

## **CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA**

Settore Politiche Ambientali  
Unità Operativa Tutela Ambiente  
Via Forte Marghera, 191  
30173 Mestre Venezia

### **OGGETTO: Ditta DANI Srl – Pratica SUAP n. 04035570243-17122020-1153 Integrazioni volontarie**

Il sottoscritto DAVID MASSARO residente per carica c/o Studio AM. & CO. Srl in via delle Industrie n. 29/h int. 7 a Marcon (VE), in qualità di tecnico incaricato del progetto di cui all'oggetto, con la presente integra la documentazione di Progetto e di Valutazione degli impatti ambientali, relativamente ai tre seguenti aspetti:

#### **1) Previsionale di Impatto acustico**

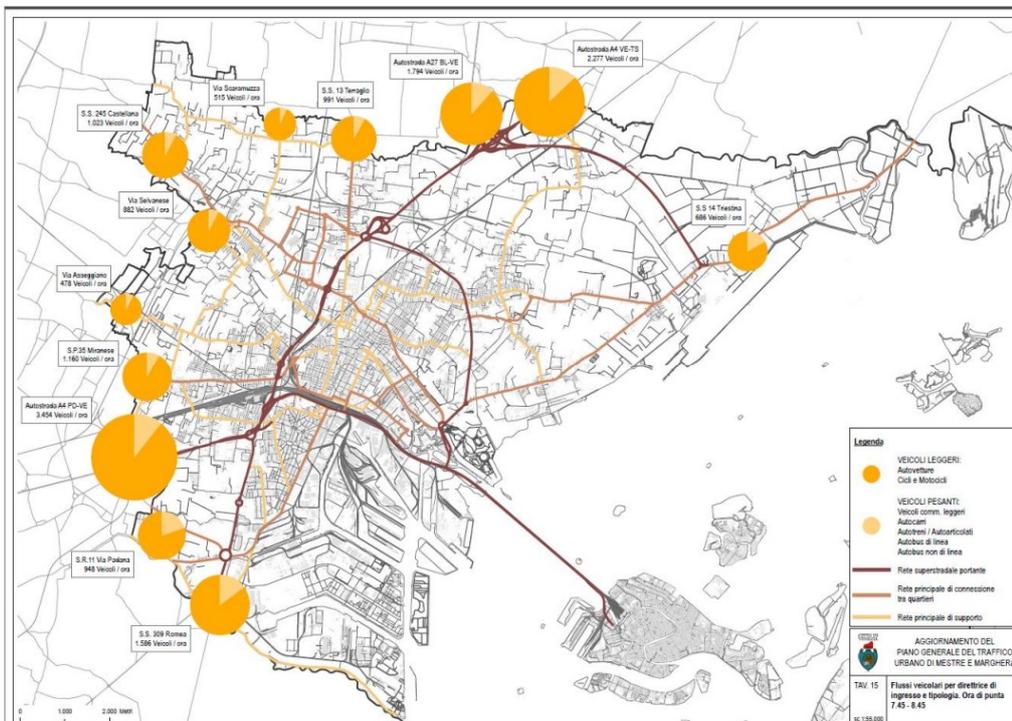
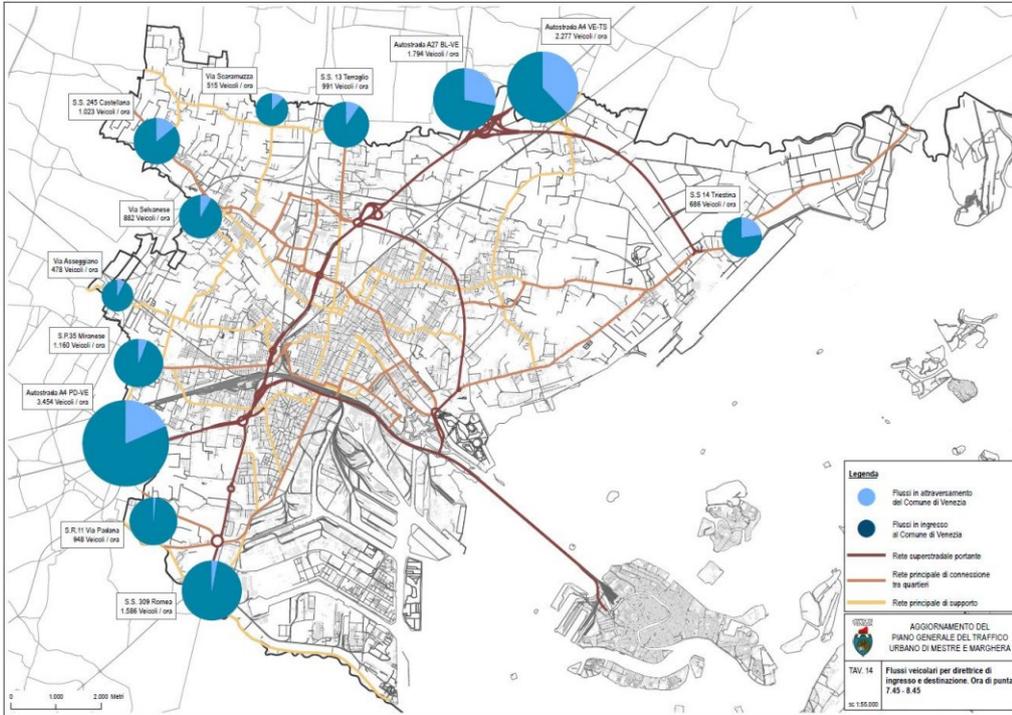
In allegato alla presente viene riportata documentazione integrativa alla relazione di previsionale di impatto acustico, attestando il livello di emissione differenziale correlato alla attività prossime allo stabilimento.

#### **2) Traffico veicolare**

Al paragrafo 2.7.7 dello Studio Preliminare di Impatto Ambientale viene definito che l'incremento del traffico veicolare previsto varia da una media di 98 veicoli/mese (4 veicoli/giorno) a 393 veicoli/mese (15 veicoli/giorno). Il lotto di intervento si inserisce all'interno di un'area che si collega alla vicina via Malcontenta, la quale è direttamente connessa alla SS "Romea" sia a Nord che a Sud, dunque viabilità idonea a sostenere il traffico veicolare indotto. Tale affermazione basa il proprio fondamento sul traffico veicolare attualmente interessante l'area in esame e ancor più l'ambito interessante l'intero territorio comunale di Venezia. Stante la vigente situazione del mercato della ditta proponente, si prevedono i seguenti flussi di provenienza dei rifiuti:

1. 30% provenienti da Sud (SS Romea);
2. 50% provenienti da Ovest (Asse viario Autostrada A4 e riviera del Brenta);
3. 20% da Nord (lungo la tangenziale di Mestre).

Le immagini seguenti, estratte dall'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano di Mestre e Venezia (DGC n. 265 del 23.05.2014), illustrano il monitoraggio del traffico veicolare nelle ore di punta, certificando come i 15 veicoli al giorno siano un incremento del traffico veicolare presso ininfluente.



Per quanto concerne invece il traffico veicolare sulla via Malcontenta lo “Studio dell’impatto del traffico veicolare generato dal terminal Offshore”, redatto nel 2015 da Autorità Portuale di Venezia, ha previsto la realizzazione delle seguenti stazioni di monitoraggio.



La stazione interessante l’ambito di intervento è la “M” per la quale si riportano i valori del traffico veicolare monitorati.

Sezione	Caratteristiche	Capacità [veic.eq./h]	Dir.ne	Traffico attuale [veic.eq./h]	Percentuale Veicoli Pesanti	LOS
M	Una carreggiata con una corsia per senso di marcia, con presenza di interferenze laterali	3.000	(e)	1.135	10%	D
			(u)	585	14%	B

Anche in questa casistica è possibile affermare che l’incremento del traffico veicolare di 15 automezzi/giorno non determina aggravii alla situazione esistente.

**3) Attività di cantiere – definizione degli interventi**

Gli unici interventi edilizi previsti dal progetto approvato consistono nella posa in opera delle vasche di trattamento delle acque meteoriche di dilavamento dei piazzali e relativi raccordi delle tubazioni, come illustrati nell'elaborato cartografico Tav. 04 di progetto. gli interventi consistono pertanto in:

- a) Scavo della fossa di alloggiamento delle vasche, realizzato mediante escavatore meccanico munito di benna, simile a quello illustrato nella foto seguente:



- b) Alloggiamento delle vasche all'interno della fossa di scavo. Per tale operazione verrà utilizzata la gru in dotazione al medesimo automezzo che consegna le vasche presso il cantiere, analoga a quella illustrata nell'immagine seguente:



- c) Alloggiamento delle tubazioni di raccordo, realizzato manualmente dagli operatori;
- d) Copertura della fossa di alloggiamento delle vasche con la terra escavata al punto a), utilizzando il medesimo escavatore meccanico munito di benna;
- e) Allontanamento come rifiuto dell'eventuale terra in esubero, utilizzando automezzi iscritti all'Albo Gestori Ambientali;
- f) Ripristino della pavimentazione in asfalto lungo l'area interessata e lungo tutte le aree scoperte che eventualmente richiedono interventi di manutenzione;

Si rimane a disposizione e si porgono cordiali saluti.

Marcon, li 12 febbraio 2021

II DICHIARANTE

