



## REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICA E ADEGUAMENTO NORMATIVO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO LOTTO 2 – 2° STRALCIO DI COMPLETAMENTO – CAMPAGNA DI ATTIVITÀ DI RECUPERO RIFIUTI MEDIANTE IMPIANTO MOBILE AUTORIZZATO

Studio Preliminare Ambientale per la Verifica di assoggettabilità a procedura di VIA  
Integrazioni

Redazione



**NEXTECO srl**  
Via dei Quartieri, 45  
36016 Thiene (VI)

**Il Direttore Tecnico**  
**Dott. for. Stefano Reniero**



Committente



**ITINERA S.p.A.**  
Attività di Direzione e Coordinamento: ASTM S.P.A.  
Via Balustra, 15 - 15057 TORTONA (AL)

**TITOLO**      **Relazione tecnica - Integrazioni**

REV N	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	FEB. 19	EMISSIONE	G.C.	G.C.	S.R.





<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2. INTEGRAZIONI .....</b>	<b>2</b>
2.1 Schema di flusso .....	2
2.2 Layout area di cantiere.....	2
<b>3. ALLEGATI.....</b>	<b>3</b>

## **1. PREMESSA**

Il presente documento riporta alcune integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale presentato alla Città Metropolitana di Venezia in data 23/01/2019, in relazione all'effettuazione di una **campagna di attività di recupero rifiuti mediante impianto mobile autorizzato**, ai sensi DGRV n. 499 del 4.3.2008, Allegato A, punto 7, che si svolgerà nell'ambito dei lavori del cantiere per la "Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo lotto 2 – 2° Stralcio di completamento" dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia.

La necessità di integrare lo Studio di Impatto Ambientale è emersa durante la presentazione del progetto alla Commissione VIA in data 18/02/2019.

## **2. INTEGRAZIONI**

### **2.1 SCHEMA DI FLUSSO**

Al paragrafo 5.4 dello Studio di Impatto Ambientale, lo schema di flusso riportato va sostituito con lo schema definito dall'Allegato 1 al presente documento.

L'eventuale miscelazione con materiale inerte avverrà infatti solamente dopo la qualifica del materiale come MPS, con l'unico fine di raggiungere la granulometria ottimale del materiale da reimpiegare, così come previsto dal capitolato di progetto.

### **2.2 LAYOUT AREA DI CANTIERE**

Si riportano negli Allegati 2 e 3 due possibili layout tipo del cantiere.

La prima opzione prevede l'utilizzo del solo frantoio, con la presenza di un cumulo in ingresso di rifiuto da trattare e la formazione in uscita di due cumuli, uno per il materiale in attesa di caratterizzazione e uno per il materiale caratterizzato e qualificato come MPS.

La seconda opzione, qualora sia necessario, prevede anche l'utilizzo di un vaglio successivamente al trattamento con frantoio, con conseguente formazione di un ulteriore cumulo intermedio di materiale da vagliare.

Si ricorda che trattandosi di impianti mobili, la configurazione del cantiere sarà spostata in corrispondenza ai tratti di pista interessati dalle demolizioni, così come riportato in Figura 40 all'interno dello Studio di Impatto Ambientale.



### **3. ALLEGATI**

- Allegato 1 Schema di flusso
- Allegato 2 Layout di cantiere – opzione 1
- Allegato 3 Layout di cantiere – opzione 2