

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	--------------------------	-----------------	-------------------------



C.A.F.A.R. Coop Agricola Fra Allevatori Romagnoli

Società a responsabilità limitata - R.E.A. FO/Cesena n° 136167
M 322426 - Reg. Pref. Coop FO Sezione Agricola n° 160
Reg. Imp. FO/Cesena n° 5038 - Codice Fiscale 00143540409
SEDE SOCIALE E AMMINISTRAZIONE - 47030 GATTEO (FO)
Via L. Pirandello, 5/7 - Tel. 0541/819711 - Fax 0541/818564
e-mail: info@cafar.com

Piano di Gestione del Rumore

Sito produttivo di Torre di Mosto (VE),
Via Confin n° 94

10/06/25	00	01
DATA	REVISIONE	REDAZIONE

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------

1. PREMESSA

Il presente piano di gestione dei rumori viene redatto in sede di istanza di modifica sostanziale dell'autorizzazione integrata ambientale n. 988/2024 prot. n. 23588 del 11.04.2024 (Pratica n. 00143540409-17102024-1139), a seguito del rilascio della quale saranno previsti una serie di modifiche strutturali che permetteranno di mitigare l'impatto acustico.

Il presente documento descrive le modalità di gestione della componente rumore.

Il piano è inteso a ottemperare quanto richiesto dalla BAT 16 della Dec. (UE) 2023/2749 e s.m.i.

2. INTRODUZIONE

Il seguente piano di gestione del rumore viene redatto dall'azienda C.A.F.A.R., al fine di ridurre, mitigare e controllare le possibili emissioni acustiche generate dal processo di macellazione avicola. L'obiettivo del presente piano è quello di mitigare e gestire le emissioni, migliorando la convivenza con la comunità circostante.

L'impianto è ubicato in Via Confin 94 nel comune di Torre di Mosto nella parte Nord Orientale della Provincia di Venezia lungo l'asse della strada statale SS14- Triestina che collega le città di San Donà di Piave e Portogruaro.

Il sito dell'impianto si trova in una delle due aree industriali del Comune di Torre di Mosto (VE), quella di più vecchia realizzazione, più prossima al centro abitato.

Si trova in un' area vasta, in cui prevalgono gli spazi aperti della campagna tipica del sandonatese, in cui sorgono piccole aree industriali con capannoni utilizzati per attività di piccola industria ed artigianato.



	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------

3. **PROTOCOLLO DI PREVENZIONE E RIDUZIONE DEI RUMORI**

Per la prevenzione e riduzione degli impatti negativi derivanti dalle emissioni acustiche sono stati individuati i seguenti presidi ambientali finalizzati al contenimento delle emissioni acustiche, di cui sarà dotato l'impianto a seguito del rilascio dell'AIA per modifica sostanziale, esplicitati nella Valutazione previsionale di Impatto Acustico n. 24.0242, quali:

- A. Silenziatori assorbitivi su espulsione e aspirazione torri evaporative BAC CXV338W con possibile installazione di inverter a comando dei ventilatori;
- B. Barriera fonoassorbente su struttura esistente;
- C. Silenziatori assorbitivi su estrattori;
- D. Bussola/schermatura fonoisolante locale TRAFO e cabina TR4;
- E. Sostituzione/insonorizzazione portone locale frigo;
- F. Sostituzione macchinari e realizzazione di schermatura fonoisolante/fonoassorbente;
- G. Incremento potere fonoisolante locale centrale compressori lato nord.

Inoltre, è stata adottata la seguente procedura tecnico operativa atta al limitare quanto più possibile le emissioni acustiche

Tabella 1- Misure di prevenzione e/o riduzione dei rumori

Attività	Descrizione
Attività ordinarie	<ul style="list-style-type: none"> ● Forte sensibilizzazione e formazione a tutto il personale, ed in modo particolare a quello che opera nelle aree più critiche dal punto di vista ambientale (es. zona depuratore e scarico animali vivi) al fine di promuovere la consapevolezza dei rischi derivanti da comportamenti non conformi nello svolgimento delle proprie attività e dei potenziali danni arrecabili al vicinato dal punto di vista acustico. ● Monitoraggio sistematico settimanale, entro il confine aziendale e presso i ricettori esterni al sito produttivo, al fine di vigilare sulle emissioni acustiche, e poterle collegare correttamente alle relative fonti ed individuare le possibili modalità di contenimento in caso di non conformità. Il suddetto monitoraggio è supportato dalla compilazione di apposita check-list SC_MON ODO-RUM_002. ● Canale di comunicazione diretto con i recettori (vicinato, ecc..) con definizione di apposito recapito telefonico per le segnalazioni degli stesi verso l'azienda. ● Incarico di un addetto dedicato al controllo, nella fascia oraria notturna, delle modalità di svolgimento del carico e scarico dei mezzi, della movimentazione delle gabbie e del flusso dei mezzi evitando in particolare soste a motore acceso ● Ottimizzazione della gestione degli arrivi degli automezzi dedicati al trasporto degli animali vivi, al fine di evitare intasamenti dovuti all'arrivo simultaneo di più camion (in particolare nelle ore serali e nelle prime ore del mattino) per lo scarico delle gabbie ● Inserimento di riduttori di velocità sui carrelli elevatori addetti alla movimentazione delle gabbie degli animali destinati alla macellazione, limitando quanto più possibile l'impatto acustico. ● Riduzione del sistema di allarme acustico dei carrelli elevatori che ne segnala la retromarcia ed inserimento di proiettore a LED ad integrazione della suddetta riduzione dell'allarme acustico. ● Rifacimento della pavimentazione dell'intera area adibita alla pulizia delle gabbie e alla movimentazione delle stesse, nonché di tutta l'area di transito principale dei carrelli elevatori (area di collegamento tra zona animali vivi e depuratore). ● Inserimento di ammortizzatori in gomma sulla rulliera del sistema di lavaggio gabbie;

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> • Definizione di un sistema di riduzione del livello sonoro della sirena del sistema di sgabbiamento polli; • Sensibilizzazione del personale alla chiusura dei portoni dei locali tecnici e verifica dello stato degli stessi; • Sostituzione di compressori obsoleti e rumorosi con modelli più performanti di pari potenza, sia in termini di consumi energetici che di emissioni sonore
--	---

4. PROTOCOLLO DI MONITORAGGIO RUMORE

Il monitoraggio è svolto, come indicato nel Piano di Monitoraggio e Controllo, secondo le seguenti modalità:

Postazione di misura	Descrittore	Modalità di controllo	Frequenza	Modalità di registrazione
Dato riportato in Relazione Tecnica T.C.	LAeq	Verifica limiti secondo valutazione di impatto acustico da parte del Tecnico Competente	Triennale o a seguito di modifiche significative del processo che possono comportare incrementi al clima acustico	Relazione Tecnica T.C. da allegare al Report annuale

4.1 Sorgenti di rumore

Si riporta di seguito l'elenco delle sorgenti di rumore identificate in impianto:

ID	NOME	DESCRIZIONE	TEMPI DI ATTIVAZIONE
S1	Condensatori evaporativi tunnel refrigerazione e estrattore aria	Sono presenti in copertura del locale sottostante nr. 2 condensatori evaporativi BAC CXV338W ed un estrattore aria. Lo scenario di progetto considera l'implementazione degli interventi di mitigazione A, B e C (si veda paragrafo 10.4).	Dalle 04:30 alle 20:00 a regime variabile
S2	Locale trasformatori	Il rumore si propaga dall'interno del locale verso l'esterno tramite il portone in vetroresina, i tamponamenti superiori e le aperture di areazione. Lo scenario di progetto considera l'implementazione dell'intervento di mitigazione D (si veda paragrafo 10.4).	24/24
S3	Centrale frigorifera ad ammoniac	Il rumore si propaga dall'interno del locale verso l'esterno tramite il portone, i tamponamenti e le aperture di aerazione. Lo scenario di progetto considera l'implementazione dell'intervento di mitigazione E (si veda paragrafo 10.4).	Dalle 04:30 alle 20:00 a regime variabile
S4	Condensatori evaporativi e dry cooler	Sono presenti in copertura del locale sottostante nr. 2 condensatori evaporativi BAC VXC185 e VXCN400 ed un dry cooler.	24/24 a regime variabile
S5	Tunnel di refrigerazione	Il rumore si propaga dall'interno all'esterno tramite le pannellature che compongono il tunnel di refrigerazione. L'emissione sonora risulta concentrata sui lati sud ed est del tunnel.	Dalle 04:30 alle 20:00
S6	Depuratore	Secondo il nuovo assetto impiantistico descritto al paragrafo 6.3, le principali sorgenti sonore sono: <ol style="list-style-type: none"> 1. Soffiante ossidazione biologica Kaeser dotata di inverter, attiva 24/24 in modo discontinuo e a regime variabile 2. Centrifuga Alfa Laval operante a 2500 rpm attiva in modo discontinuo solo in periodo diurno 3. Soffiante aria membrane attiva 24/24 in modo discontinuo (invariata rispetto allo stato di fatto) 	24/24 a regime variabile

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------

ID	NOME	DESCRIZIONE	TEMPI DI ATTIVAZIONE
		4. Soffiante equalizzazione Robuschi, attiva 24/24 in modo discontinuo (invariata rispetto allo stato di fatto). I lati est, nord ed ovest dell'area depuratore saranno dotati di tamponamenti e copertura realizzati con elementi modulari fonoisolanti e fonoassorbenti lato interno (si veda descrizione intervento F al paragrafo 10.4).	
S7	Centrale compressori lato nord	Il rumore si propaga dall'interno all'esterno tramite il portone del locale tecnico e tramite le aperture di aerazione. Lo scenario di progetto considera l'implementazione dell'intervento di mitigazione G (si veda paragrafo 10.4).	24/24 a regime variabile
S8	Portone area impianto vivo	Il rumore dell'impianto di trattamento del vivo si propaga tramite il portone che viene mantenuto chiuso dalle 05 alle 06 e viene aperto dalle 06:00 alle 18:00. Si è ipotizzato un abbattimento di 13 dBA nello scenario a portone chiuso considerata la tipologia di struttura esistente.	Dalle 05:00 alle 18:00
S9	Sala compressori lato sud	Il rumore si propaga dall'interno all'esterno tramite le aperture di aerazione poste nella parte superiore delle pareti sul lato ovest	24/24 ad attivazione discontinua (50% del tempo)
S10	Container refrigerati sottoprodotti	Il rumore è prodotto dal motore del gruppo frigo di ciascun container, posizionato sul lato sud degli stessi. Sono presenti due container che montano unità di raffreddamento diverse tra loro.	24/24 ad attivazione discontinua (50% del tempo)
S11	Locale BT e dry cooler	Il rumore si propaga dall'interno all'esterno tramite il portone del locale tecnico mentre il dry cooler è posizionato sul tetto del locale.	24/24 ad attivazione discontinua (50% del tempo)
S12	Camion ATP in fase di ricarica	Il rumore proviene dalle unità frigorifere installate a bordo dei camion che stazionano presso le baie di carico sul lato sud. Sono state considerate 4 unità contemporaneamente accese.	Dalle 05:00 alle 20:00
S13	Parcheggio notturno dipendenti	Il personale attivo nel periodo notturno, per un totale di 35 posti auto, utilizzerà la nuova area di parcheggio localizzata a sud della S.P. 57.	35 posti auto con arrivo e ripartenza di tutti i veicoli tra le 05:00 e le 12:00
S14	Parcheggio diurno dipendenti	Il personale attivo nel periodo diurno, per un totale di circa 90 posti auto, utilizzerà la nuova area di parcheggio localizzata a sud della S.P. 57.	90 posti auto con arrivo e ripartenza di tutti i veicoli tra le 06:00 alle 20:00
S15	Attività di scarico del vivo	L'attività di scarico del vivo avviene tramite carrelli elevatori elettrici e prevede lo scarico delle gabbie, il posizionamento nell'area interna, il lavaggio dei mezzi e l'eventuale caricamento di gabbie vuote. L'attività di scarico avviene con la contemporaneità massima di 2 mezzi ogni ora in fase di scarico ed esclusivamente in periodo diurno.	Dalle 06:00 fino al massimo alle 22:00 in modo discontinuo
S16	Percorso mezzi pesanti lato ovest	I mezzi accedono dall'ingresso 1, transitano in pesa, si girano nella rotatoria lato nord ovest ed escono dall'ingresso 1. I transiti sul lato ovest sono limitati al solo periodo diurno.	26 accessi (52 transiti) in periodo diurno
S17	Percorso mezzi pesanti lato sud est	I mezzi accedono dall'ingresso 2 e transitano al più fino al piazzale nord est ed escono dall'ingresso 2	42 accessi (84 transiti) in periodo diurno 9 accessi (18 transiti) in periodo notturno

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------

4.2 Protocollo interno di monitoraggio

In aggiunta a quanto previsto dal Piano di Monitoraggio e Controllo, è stata definita una Check List di controllo a cadenza settimanale, da effettuare fino all'ottenimento dell'istanza stanza di modifica sostanziale dell'autorizzazione integrata ambientale n. 988/2024 prot. n. 23588 del 11.04.2024 per l'aumento della capacità produttiva (Pratica n. 00143540409-17102024-1139) **SC_MON ODO-RUM_002 (Allegato B)**.

5. PROTOCOLLO DA ATTUARE IN CASO DI RIMOSTRANZE

Si predispose un registro delle segnalazioni effettuate della popolazione in merito ad episodi riconducibili alle emissioni acustiche dell'impianto, corredato di commento sulla congruità, sulle cause e relative azioni implementate o chi si intendono realizzare.

Si descrivono di seguito le attività da attuare in caso di segnalazioni di molestie acustiche.

Tabella 2 Piano di intervento da attuare in caso di segnalazione di molestie acustiche

Azione		Tempistiche
1	Verifica della fondatezza della segnalazione, mediante sopralluogo, se possibile, al fine di accertare l'effettiva riconducibilità della molestia acustica all'installazione.	Immediatamente dopo la segnalazione
2	Registrazione della segnalazione ricevuta su apposito registro SC_REG SEGN_002 (Allegato A) .	A seguire
3	Ricerca di eventuali possibili cause puntuali non ordinarie (esercizio di operazioni potenzialmente rumorose, anomalie impiantistiche, etc.).	A seguire
4	In caso di <u>riconducibilità della segnalazione ad operazioni gestionali</u> potenzialmente rumorose, verifica delle corrette modalità di effettuazione delle operazioni finalizzate a contenere l'impatto acustico e compilazione di apposita check-list di controllo SC_MON ODO-RUM_002 (Allegato B) .	A seguire
5	In caso di <u>riconducibilità della segnalazione ad anomalie impiantistiche</u> : <ul style="list-style-type: none"> se possibile, interruzione del funzionamento degli impianti interessati; avvio manutenzione straordinaria con personale interno / richiesta di intervento di ditta esterna per il ripristino del corretto funzionamento degli impianti interessati o esecuzione degli opportuni interventi correttivi alla fonte d'origine. 	
6	Nel caso in cui la <u>segnalazione non sia riconducibile ad operazioni gestionali e/o ad anomalie di impianti</u> esecuzione di rilievi acustici su uno o più punti dello stabilimento che si ritengano possano essere rappresentativi/riconducibili alla segnalazione ricevuta.	A seguire
7	Definita e risolta la molestia acustica, chiusura della segnalazione su registro SC_REG SEGN_002 (Allegato A) e, solo se ritenuto necessario, confronto con il segnalante sulla gestione e risoluzione della segnalazione.	A seguito della risoluzione della segnalazione.

6. PROGRAMMA DI PREVENZIONE E RIDUZIONE

Nel caso in cui dal monitoraggio delle emissioni odorigene dovessero emergere condizioni di criticità, verrà effettuata un'analisi tecnica volta all'individuazione di ulteriori interventi di mitigazione degli impatti olfattivi oltre a quelli già posti in essere.

Attività straordinarie	Esecuzione di rilievi acustici a seguito a seguito del rilascio dell'istanza stanza di modifica sostanziale dell'autorizzazione integrata ambientale n. 988/2024 prot. n. 23588 del 11.04.2024 per l'aumento della capacità produttiva (Pratica n. 00143540409-17102024-1139) ivi comprese di modifiche strutturali che permetteranno di mitigare l'impatto acustico.
------------------------	---

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------

7. **REVISIONE E AGGIORNAMENTO DEL PIANO**

- Il Piano sarà Revisionato a seguito del rilascio dell'istanza di modifica sostanziale dell'autorizzazione integrata ambientale n. 988/2024 prot. n. 23588 del 11.04.2024 per l'aumento della capacità produttiva (Pratica n. 00143540409-17102024-1139).
- Il piano sarà rivisto e aggiornato periodicamente, almeno una volta all'anno, o in seguito a segnalazioni significative o cambiamenti nelle attività aziendali.
- Saranno tenuti in considerazione i feedback dei cittadini e delle autorità competenti.

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------

Allegato A

	REGISTRO DELLE SEGNALAZIONI AMBIENTALI	SC_REG SEGN_002	Rev.1 03/07/2023
---	---	----------------------------	-----------------------------

SIO	DETTAGLI DELLA COMUNICAZIONE / SEGNALAZIONE			GENERLITA' DICHIARANTE	CONDIZIONI METEOROLOGICHE	Esito SC_MON ODO- RUM_002	CONGRUITA' SEGNALAZION E	AZIONI INTRAPRESE	DATA CHIUSURA	ARCHIVIO DOC.
	DATA	OGGETTO	TIPOLOGIA							
			<input type="checkbox"/> Verbale <input type="checkbox"/> Scritta				Sì - NO			
			<input type="checkbox"/> Verbale <input type="checkbox"/> Scritta				Sì - NO			
			<input type="checkbox"/> Verbale <input type="checkbox"/> Scritta				Sì - NO			
			<input type="checkbox"/> Verbale <input type="checkbox"/> Scritta				Sì - NO			
			<input type="checkbox"/> Verbale <input type="checkbox"/> Scritta				Sì - NO			
			<input type="checkbox"/> Verbale <input type="checkbox"/> Scritta				Sì - NO			
			<input type="checkbox"/> Verbale <input type="checkbox"/> Scritta				Sì - NO			

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------

Allegato B

	CHECKLIST MONITORAGGIO ODORE E RUMORE	SC_MON ODO- RUM_002	Rev.0 20/05/2025
---	--	--------------------------------	-----------------------------

Data monitoraggio: _____ **Ora inizio:** _____ **Ora fine:** _____

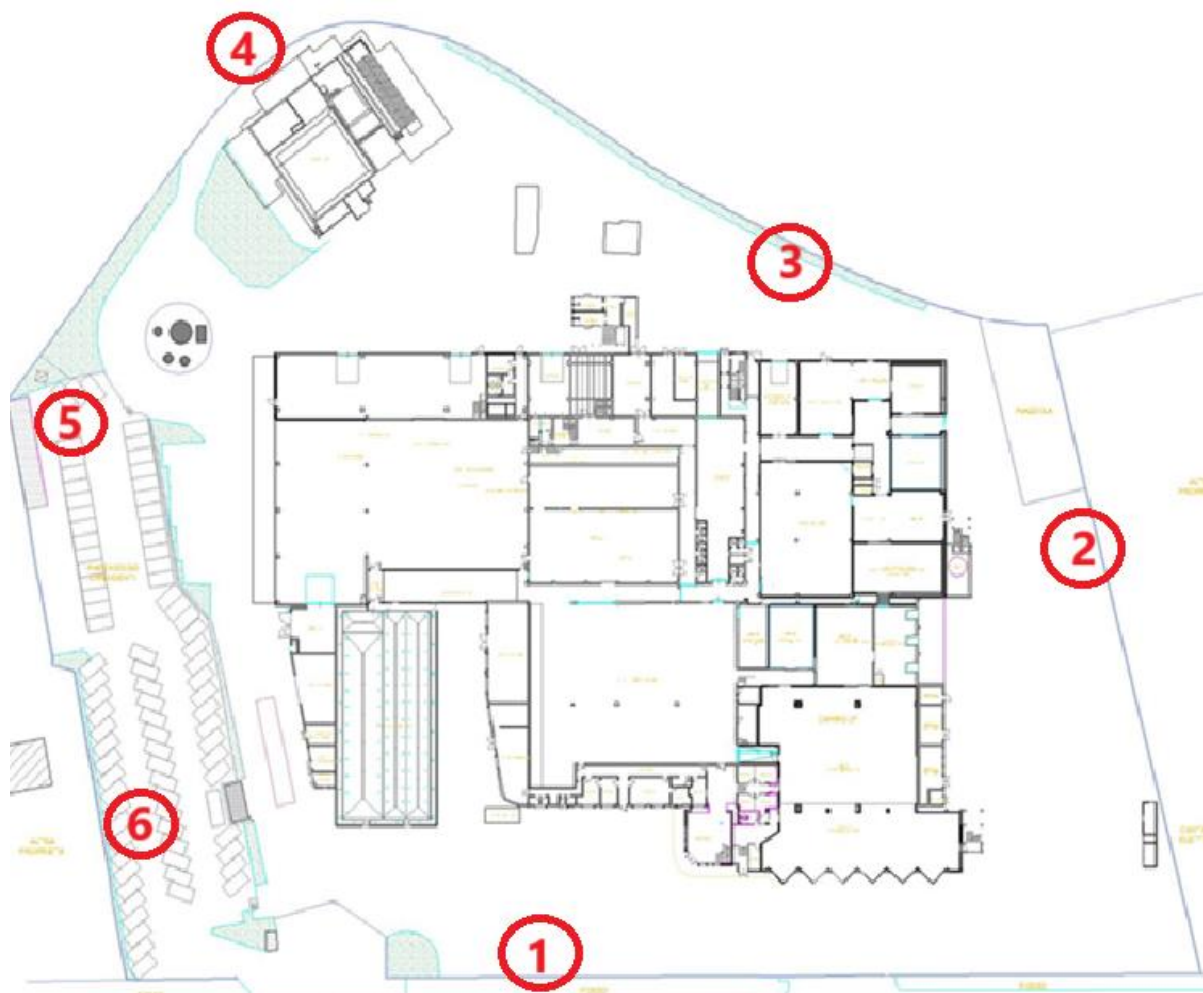
Nome e Cognome del controllore: _____

Area interna aziendale

N.	Elemento da Controllare	Riscontro	Note
1	Presenza di odori molesti lungo il perimetro interno aziendale. <i>Indicare con una "X" sulla mappa sottostante la posizione presso cui si è rilevata la presenza di odore.</i>	<input type="checkbox"/> <i>Si</i> <input type="checkbox"/> <i>No</i>	
2	Pulizia settimanale del vaglio della linea gestione piume	Ultima pulizia effettuata in data Prossima pulizia prevista in data	
3	Pulizia giornaliera del vaglio di ingresso acqua al depuratore	<input type="checkbox"/> <i>Ok</i> <input type="checkbox"/> <i>Not ok</i>	
4	Pulizia giornaliera e verifica delle condizioni dell'area esterna e dell'impalcatura di rovesciamento dei cassoni sottoprodotti	<input type="checkbox"/> <i>Buono</i> <input type="checkbox"/> <i>Non buono</i> <i>(Precisare nel campo note)</i>	
5	Chiusura del contenitore sottoprodotti di categoria 3 <i>(Lo stesso può essere aperto durante le sole fasi di scarico del materiale)</i>	<input type="checkbox"/> <i>Ok</i> <input type="checkbox"/> <i>Not ok</i>	
6	Verifica del grado di pulizia della vasca di raccolta delle acque. Ultima pulizia effettuata in data	<input type="checkbox"/> <i>Buono</i> <input type="checkbox"/> <i>Non buono</i> <i>(Precisare nel campo note)</i>	
7	Verifica del funzionamento e buono stato dei sistemi di abbattimento odori presenti in azienda <i>(sistema di deodorizzazione, copertura stabile in PVC della vasca di stoccaggio dei fanghi e copertura galleggiante con sfere cave)</i>	<input type="checkbox"/> <i>Buono</i> <input type="checkbox"/> <i>Non buono</i> <i>(Precisare nel campo note)</i>	
8	Altro		
9	Presenza di rumori molesti lungo il perimetro interno aziendale. <i>Indicare con una "X" sulla mappa sottostante la posizione presso cui si è rilevata la presenza di rumore.</i>	<input type="checkbox"/> <i>Si</i> <input type="checkbox"/> <i>No</i>	
10	Mezzi per lo scarico del vivo ben gestiti: - Un camion scarica per volta; - Camion spenti quando non necessario; Non sono presenti situazioni caotiche.	<input type="checkbox"/> <i>Ok</i> <input type="checkbox"/> <i>Not ok</i>	
11	Carrelli elevatori viaggiano a velocità moderata senza causare u disturbo acustico	<input type="checkbox"/> <i>Ok</i> <input type="checkbox"/> <i>Not ok</i>	
12	Verifica dello stato della pavimentazione (Avvallamenti, buche, etc..)	<input type="checkbox"/> <i>Buono</i> <input type="checkbox"/> <i>Non buono</i> <i>(Precisare nel campo note)</i>	
13	Verifica dello stato degli ammortizzatori in gomma sulla rulliera del sistema di lavaggio gabbie; <small>Riproduzione cartacea del documento informatico sottoposto a digitalizzazione ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005</small>	<input type="checkbox"/> <i>Buono</i> <input type="checkbox"/> <i>Non buono</i> <i>(Precisare nel campo note)</i>	
14	Portoni dei locali tecnici chiusi	<input type="checkbox"/> <i>Ok</i>	

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------

		<input type="checkbox"/> <i>Not ok</i>	
15	Verifica dello stato dei portoni dei locali tecnici:	<input type="checkbox"/> <i>Buono</i> <input type="checkbox"/> <i>Non buono</i> <i>(Precisare nel campo note)</i>	
16	Altro		



- 1: ZONA FRONTE STABILIMENTO**
2: DEPOSITO SOTTOPRODOTTI
3: ZONA FRONTE TENDONE MAGAZZINO SUSSIDIARI
4: USCITA CANCELLETTO VERSO POLISON DIETRO FLOTTATORE
5: ZONA VICINO TRALICCIO PARCHEGGIO
6: ZONA FRONTE ABITAZIONE PARCHEGGIO

Firma operatore: _____

	PIANO DI GESTIONE RUMORI	PG_GEST RUM_001	Rev 1 del 10/06/2025
---	---------------------------------	------------------------	---------------------------------






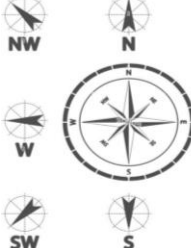
Area esterna aziendale

Data monitoraggio: _____ Ora inizio: _____ Ora fine: _____

Nome e Cognome del controllore: _____

Indicare con una "X" sulla mappa sottostante la posizione presso cui si è effettuato il monitoraggio:



ODORE RILEVATO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
INTENSITA' ODORE	<input type="checkbox"/> Leggero	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> Intenso
TIPOLOGIA DI ODORE	<input type="checkbox"/> Fritto carne <input type="checkbox"/> Organico <input type="checkbox"/> Allevamento avicolo <input type="checkbox"/> Allevamento bovino <input type="checkbox"/> Altro _____		
CONDIZIONI METEO	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 		
DIREZIONE DEL VENTO			Intensità: <input type="checkbox"/> Lieve <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Forte
RUMORE RILEVATO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
INTENSITA' RUMORE	<input type="checkbox"/> Leggero	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> Intenso
TIPOLOGIA DI RUMORE	<input type="checkbox"/> Cicalini sirene <input type="checkbox"/> Rumori metallici <input type="checkbox"/> Mezzi di trasporto <input type="checkbox"/> Brusio macchine/impianti <input type="checkbox"/> Altro _____		