

**MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL
CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA¹**

DENOMINAZIONE DEL P/P/P/I/A

GREEN HYDROGEN HUB MARGHERA - REALIZZAZIONE DI NUOVO IMPIANTO DI PRODUZIONE IDROGENO RINNOVABILE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

REQUISITI

- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i divieti e gli obblighi fissati con la disciplina statale e regionale in materia di misure di conservazione ovvero con gli eventuali Piani di Gestione di cui agli articoli 4 e 6 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. per le Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e le Zone di Protezione Speciale (ZPS).
- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i regimi di tutela delle specie animali e vegetali, di cui agli articoli 12 e 13 della Direttiva 92/43/CEE "Habitat" e all'articolo 4 della Direttiva 2009/147/CE "Uccelli", nelle loro aree di ripartizione naturale.

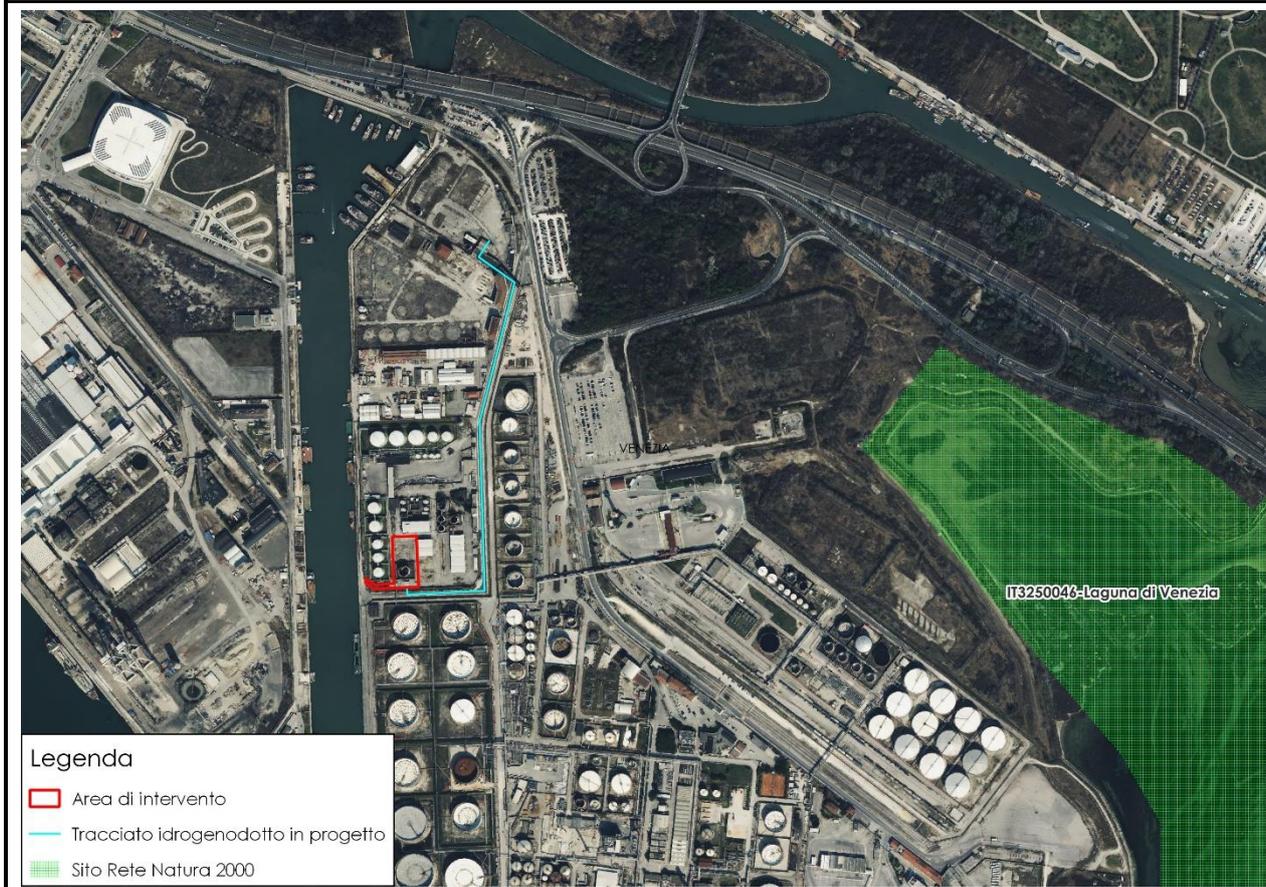
CONDIZIONI RICONOSCIUTE

[Selezionare la/e casella/e pertinente/i]

- Il P/P/P/I/A è localizzato all'esterno dei siti della rete Natura 2000 e gli effetti che ne derivano, singolarmente o congiuntamente, non coinvolgono tali siti direttamente o indirettamente.
- Il P/P/P/I/A ricade all'interno di superfici impermeabilizzate degli ambiti di urbanizzazione consolidata di cui all'art. 2 della legge regionale 06 giugno 2017, n. 14, individuati nei PAT/PI già oggetto di Valutazione Ambientale Strategica.

MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA¹

COROGRAFIA



DESCRIZIONE DEL P/P/P/I/A

Il progetto consiste nella realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno verde da elettrolisi dell'acqua, alimentato tramite allaccio alla rete elettrica nazionale con contratto di fornitura certificato verde (Garanzia d'Origine - GO).

L'Idrogeno prodotto alimenterà l'impianto di distribuzione ad uso della flotta del Trasporto Pubblico Locale; per tale motivo, l'area sede d'impianto è situata in prossimità del lotto nel quale verranno costruite le infrastrutture necessarie per la ricarica degli autobus a idrogeno.

Per garantire la continuità di rifornimento al servizio pubblico di trasporto, l'impianto di elettrolisi sarà realizzato con un sistema modulare composto da quattro elettrolizzatori, basati su tecnologia PEM (Proton Exchange Membrane).

La produzione idrogeno mediante elettrolizzatori richiede la fornitura di potenza elettrica e acqua.

Il fabbisogno di energia elettrica, necessario al funzionamento degli elettrolizzatori e sistemi ausiliari, sarà soddisfatto mediante allaccio alla rete elettrica con l'installazione di una nuova cabina elettrica di media tensione.

Ogni elettrolizzatore inoltre richiede in ingresso una specifica portata di acqua, il cui approvvigionamento viene garantito mediante allaccio alla rete idrica locale.

L'Idrogeno gassoso risultante dalla scissione della molecola d'acqua negli elettrolizzatori, opportunamente purificato, viene momentaneamente immagazzinato all'interno di un serbatoio tampone di volume pari a 10 m³, prima di essere trasportato mediante condotta interrata (idrogenodotto) all'impianto di distribuzione, alla medesima pressione di uscita dai moduli di elettrolisi.

**MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL
CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA¹**

CONTESTO TERRITORIALE

Il sito di intervento ricade all'interno del contesto territoriale classificato come ANTI, trattandosi di un'area industriale esistente, caratterizzata da una bassa naturalità residua e prevalentemente idonea ad ospitare specie sinantropiche e adattabili a contesti antropizzati.

¹ Il modulo va allegato alla domanda da presentare per il procedimento di autorizzazione o approvazione, di cui costituisce parte integrante.