

**REGIONE DEL VENETO**  
CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA  
COMUNE DI VENEZIA

# **NUOVA STRUTTURA DI VENDITA**

## **RISPOSTA RICHIESTA INTEGRAZIONI**

Proponente:

**Terraglio S.p.A.**

Via degli Scrovegni, 1  
35100 Padova (PD)

Consulente:



Borgo Cavalli, 9  
31100 Treviso (TV)  
tel 0422 590168

Giugno 2019

Revisione 0

**OGGETTO: Terraglio S.p.A – Proroga di validità del provvedimento di VIA per la realizzazione di un nuovo centro commerciale in Via Caravaggio in Comune di Venezia, ai sensi dell’art. 25 comma 5 del D. Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii. e della DGRV n.94 del 31 gennaio 2017.**

**Controdeduzioni alle osservazioni contenute nella richiesta integrazione atti del 29.03.2019 prot. n° 22364 della Città Metropolitana di Venezia.**

## Premessa

In riferimento alla *richiesta di proroga di validità del provvedimento di VIA per la realizzazione di un nuovo centro commerciale da realizzarsi in Via Caravaggio nel Comune di Venezia* presentato dalla società Terraglio S.p.A., il presente documento intende rispondere puntualmente alle osservazioni riguardanti gli aspetti viabilistici (punto d) dell’intervento di progetto contenuti nella comunicazione della Città Metropolitana di Venezia del 29.03.2019 prot. n° 22364.

Di seguito si riporta un estratto delle osservazioni pervenute.

Nel dare seguito all’istanza, acquisita agli atti di questa Amministrazione per il tramite del SUAP con prot. n. 29 del 02.01.2019 con la quale codesta Società chiede ai sensi dell’art. 25 c. 5 del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. la proroga di validità del provvedimento di VIA per la realizzazione di un nuovo centro commerciale in via Caravaggio in Comune di Venezia, si comunica che, dopo aver esaminato la documentazione fornita a corredo della stessa, per poter procedere ad una corretta e completa valutazione, sono necessarie alcune precisazioni ed integrazioni, nel seguito esplicitate:

- |                |  |
|----------------|--|
| <b>Punto 1</b> | d) Lo studio viabilistico deve essere integrato con le seguenti informazioni:  |
| <b>Punto 2</b> | dc.1) Siano fornite le posizioni e i risultati dei monitoraggi manuali, con indicazione planimetrica dei flussi di manovra dei nodi viabilistici dell’ora di punta.  |
| <b>Punto 3</b> | d.2) In continuità con il precedente studio del 2014 si chiede di inserire nella valutazione viabilistica anche l’analisi della rotatoria tra via Paccagnello e via Papa Giovanni Paolo II.<br>d.3) La rotatorie n°6 (posta a sud ovest di Decathlon) e n°7 (d’incrocio tra via Don Peron e via Bacchion), presentano rami di accesso con numero di corsie maggiore rispetto allo stato di fatto. In conformità all’Allegato A del Dgr n.1047 del 18/06/13 siano fornite le analisi dettagliate con rappresentazione geometrica, secondo i principi della “Teoria e Tecnica della Circolazione”, di tutti i nodi ed intersezioni viabilistiche considerate nello studio viabilistico, riferite allo stato attuale della viabilità di scorrimento. In particolare in merito ai nodi a rotatoria siano indicate le dimensioni geometriche caratteristiche, quali ad esempio larghezza dell’isola spartitraffico all’estremità del braccio, larghezza dell’anello, larghezza della semicarreggiata del braccio, misurato dietro al primo veicolo fermo all’altezza della linea del “dare precedenza”, la misura di ogni singola corsia delimitata dalla segnaletica orizzontale. Ne consegue che il modello di microsimulazione pertinente sia allo scenario attuale che con la previsione d’incremento del traffico dovuto agli insediamenti in progetto, dovranno essere aggiornati utilizzando i dati geometrici elencati in precedenza. |
| <b>Punto 4</b> | d.4) In ragione dell’incremento del 31% dei flussi veicolari percorrenti le aste più vicine all’area di studio, misurati nell’anno 2018 rispetto il 2012, si ritiene che venga integrata la documentazione con l’aggiornamento degli impatti dovuti al rumore e alle emissioni in atmosfera, in rapporto ai flussi veicolari rilevati con l’ultima campagna di monitoraggio del 2018 e allo studio predittivo di propagazione, in rapporto ai flussi di traffico indotti dal nuovo insediamento.   |
| <b>Punto 5</b> | d.5) La documentazione sia integrata con la calibrazione del modello di microsimulazione viabilistica mediante il confronto tra i dati misurati i valori simulati.   |
| <b>Punto 6</b> | d.6) Siano fornite le matrici di origine/destinazione riferite all’ora di punta dei nodi viabilistici per gli scenari analizzati.  |

**Punto 7**



d.7) Dal conteggio dei posti auto di pertinenza della nuova struttura di vendita della tav. 09 “Aspetto fisico-morfologico”, facente parte del giudizio di compatibilità ambientale del 2014, risulta una disponibilità di circa 560 stalli, avverso dei 480 utilizzati per il dimensionamento dei flussi indotti. Si chiede di fornire planimetria con indicazione dei posti auto previsti e nel caso aggiornare lo studio viabilistico.

**Punto 8**



d.8) Per la valutazione del traffico indotto sono stati considerati i 480 posti auto di progetto, prevedendo una permanenza media della sosta di 90 minuti, tali da generale 320 veicoli in ingresso e 320 in uscita. Cautelativamente il proponente ha ritenuto di non ridurre il traffico indotto in ragione dei possibili transiti già percorrenti le aste. Tale considerazione però non è stata applicata per il flusso in uscita dal comparto direzionale, previsto in 300 veicoli, senza indicare la riduzione prevista. Si segnala che tale riduzione non è stata considerata nello studio del traffico facente parte del giudizio di compatibilità ambientale del 2014. Inoltre non viene indicata la metodica utilizzata per la stima del flusso veicolare in uscita dal comparto direzionale. Si chiede di integrare la documentazione con la metodica utilizzata per la stima del flusso veicolare in uscita dal comparto commerciale. Tale flusso, in analogia a quanto previsto per l'area commerciale, non dovrà essere ridotto in ragione dei possibili accessi verso la nuova struttura di vendita.

Si invita pertanto codesta società a fornire a questa Amministrazione quanto sopra richiesto entro 30 giorni dal ricevimento della presente, prorogabili su istanza motivata dell'interessato, così come stabilito dalla L n. 241/90 e ss.mm.ii. Qualora tale tempistica non fosse sufficiente per motivazioni di natura tecnica, codesta Società ha la facoltà di chiedere proroga.

Questa amministrazione rilascerà il provvedimento di proroga di validità del giudizio di compatibilità ambientale per la realizzazione di un nuovo centro commerciale in via Caravaggio in Comune di Venezia nei 90 giorni previsti dalla DGRV n. 94 del 31 gennaio 2017, al netto della sospensione prevista per la ricezione delle integrazioni complete in tutte le sue parti.

A disposizione per gli eventuali chiarimenti si ritenessero necessari, si porgono distinti saluti.

**Il Funzionario Tecnico**

-Dott.ssa Anna Maria Pastore-

#### *Figura 1 – Richiesta integrazioni*

In linea generale si osserva che ad un primo studio del 2012 è seguita una fase di autorizzazione commerciale conclusasi nel 2016. Dal 2012 al 2016 si sono susseguiti diversi pareri da parte degli enti (Comune di Venezia, Città Metropolitana, Regione Veneto, etc.) con atto conclusivo riassunto nella Conferenza di Servizi decisoria del 31.08.2016.

In questi pareri si chiedeva tra le altre cose un aggiornamento dei flussi di traffico attualizzandoli al 2016 (i rilievi precedenti erano riferiti al 2012). Per questi motivi i rilievi automatici eseguiti nel 2018 sono stati confrontati con i volumi di traffico del 2016 riscontrando una sostanziale invarianza degli stessi. Essendo lo studio del 2016 l'ultimo documento approvato da tutti gli enti nella conferenza di servizi decisoria, tutte le ipotesi e valutazioni trasportistiche ivi contenute sono rimaste ovviamente invariate.

In riferimento ai punti evidenziati nell'estratto vengono di seguito riportate le relative controdeduzioni.

#### **Punto 1**

Come da richiesta, vengono forniti i risultati dei monitoraggi manuali rilevati il giorno venerdì 09.11.2018, con indicazione planimetrica dei flussi di manovra nell'ora di punta serale (vedasi allegato A).

#### **Punto 2**

La rotatoria tra Via Paccagnella e Via Papa Giovanni Paolo II non è stata considerata all'interno dello studio di impatto viabilistico del 2016, mancanza del quale non aveva provocato obiezioni.

Il motivo per cui non è stata analizzata la suddetta rotatoria è che non ricade all'interno del raggio di 1.000 m rispetto ai punti di accesso e recesso dell'area oggetto di studio che risulta la distanza presa a riferimento dal regolamento regionale ai sensi della legge n. 50 del 28.12.2012 - allegato A Dgr 1047 del 18/06/2013.

La rotatoria è stata comunque analizzata geometricamente come richiesto nel punto 3 ed è stata effettuata una verifica della capacità globale di seguito riportata.

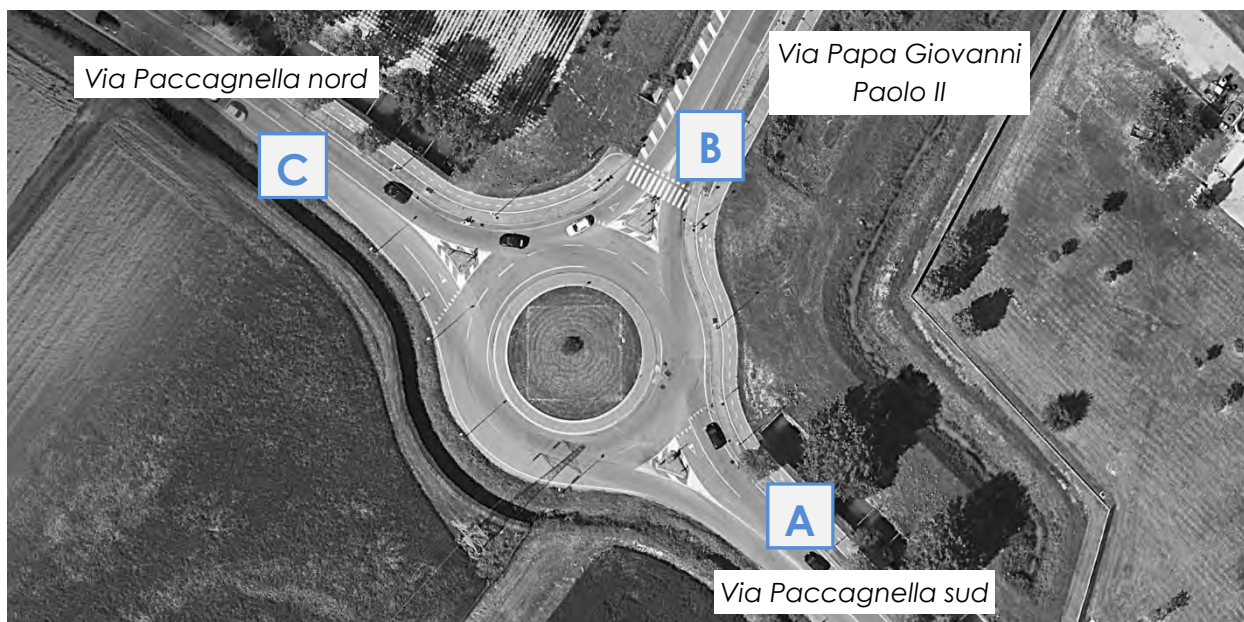


Figura 2 – Intersezione 9

## SCENARIO 0

### TRAFFICO CIRCOLANTE

Traffico circolante davanti ai rami da A a C ( $Q_c$ )

Ramo A: 135    Ramo B: 715    Ramo C: 120

Traffico uscente dai rami da A a C ( $Q_u$ )

Ramo A: 540    Ramo B: 325    Ramo C: 1197

Traffico entrante ai rami da A a C ( $Q_e$ )

Ramo A: 905    Ramo B: 602    Ramo C: 555

### CAPACITÀ DI TRAFFICO IN INGRESSO AI VARI RAMI

Capacità dei rami (C): [uvp/h]

Ramo A: 1386    Ramo B: 703    Ramo C: 1017

Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]

Ramo A: 481    Ramo B: 101    Ramo C: 462

Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]

Ramo A: 35 Ramo B: 14 Ramo C: 45

Capacità totale della rotonda (Ct): 3106 uvp/h

Capacità dei rami (C): [uvp/h]

Ramo A: 1946 Ramo B: 850 Ramo C: 1801

Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]

Ramo A: 1041 Ramo B: 248 Ramo C: 1246

Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]

Ramo A: 54 Ramo B: 29 Ramo C: 69

Capacità totale della rotonda (Ct): 4597 uvp/h

**Tempi medi di attesa ai rami:**

Ramo A: 2 s Ramo B: 14 s Ramo C: 2 s

**SCENARIO 1**

**TRAFFICO CIRCOLANTE**

Traffico circolante davanti ai rami da A a C (Qc)

Ramo A: 135 Ramo B: 793 Ramo C: 120

Traffico uscente dai rami da A a C (Qu)

Ramo A: 588 Ramo B: 325 Ramo C: 1275

Traffico entrante ai rami da A a C (Qe)

Ramo A: 983 Ramo B: 602 Ramo C: 603

**CAPACITÀ DI TRAFFICO IN INGRESSO AI VARI RAMI**

Capacità dei rami (C): [uvp/h]

Ramo A: 1362 Ramo B: 642 Ramo C: 978

Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]

Ramo A: 379 Ramo B: 40 Ramo C: 375

Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]

Ramo A: 28 Ramo B: 6 Ramo C: 38

Capacità totale della rotonda (Ct): 2982 uvp/h

Capacità dei rami (C): [uvp/h]

Ramo A: 1934 Ramo B: 785 Ramo C: 1781



Riserva di traffico ai rami (R): [valori assoluti uvp/h]

Ramo A: 951 Ramo B: 183 Ramo C: 1178

Riserva di traffico ai rami (R): [valori percentuali (R/C) %]

Ramo A: 49 Ramo B: 23 Ramo C: 66

Capacità totale della rotonda (Ct): 4500 uvp/h

#### **Tempi medi di attesa ai rami:**

Ramo A: 3 s Ramo B: 20 s Ramo C: 2 s

Si può osservare come lo studio della capacità totale dell'intersezione nei due scenari dimostra che la rotatoria risulta in grado di sostenere i flussi circolanti previsti

#### **Punto 3**

Alcuni rami in ingresso delle rotatorie n° 6 e 7 appaiono forse con numero maggiore di corsie; molto probabilmente questo è dovuto alla larghezza fisica delle stesse. Infatti in alcuni casi sono presenti delle banchine di dimensioni importanti tali da permettere l'affiancamento di due veicoli in ingresso. All'interno del modello di microsimulazione, però, è stata adottata un'impedenza tale da considerare un utilizzo delle corsie pari a 1,2 auto.

Come richiesto si riporta, inoltre, l'analisi geometrica delle singole intersezioni considerate nello studio viabilistico (vedasi allegato B).

#### **Punto 4**

I flussi rilevati nel 2018 risultano molto simili a quelli presenti nello studio di impatto viabilistico del 2016. Questi ultimi sono stati validati dall'arch. Sartori (dirigente del settore comunale mobilità) durante la conferenza di servizi effettuata in data 16/05/2016 nella quale viene dato parere favorevole in quanto le osservazioni precedenti erano state recepite integralmente ed esaustivamente.

La Presidente ricorda brevemente il primo parere negativo reso dal Settore Mobilità con prot. n. 2016/32915 del 21/01/2016 che risulta superato dal successivo parere positivo espresso sempre dal Settore Mobilità con nota prot. n. 2016/208175 del 02/05/2016; verranno quindi trattati i profili relativi alla soluzione viaria proposta dalla richiedente a seguito della Conferenza di Servizi istruttoria del 26/01/2016 oggetto dell'integrazione di aprile 2016.

La Presidente invita il relatore tecnico comunale in materia di Mobilità arch. Loris Sartori – dirigente del Settore comunale Mobilità – ad intervenire per quanto attiene ai profili di competenza.

L'arch. Sartori riferisce che il parere reso sulla soluzione viaria richiamata dalla Presidente è favorevole poiché le osservazioni istruttorie sono state recepite integralmente con la proposizione di una soluzione innovativa rispetto il progetto precedente su cui si esprime negativamente.

Secondo la soluzione viaria in trattazione, l'area dell'intervento avrà un servizio viabilistico di tutto rispetto e molto innovativo e migliorativo rispetto alla situazione attuale.

L'area di intervento sarà accessibile da due viabilità separate e distinte con aumento notevole della capacità di traffico delle due arterie connesse con la Tangenziale di Mestre.

Verrà risolta in via definitiva l'intersezione pedonale e carrabile sulla Via Caravaggio aumentandone la sicurezza.

Fornisce una maggiore offerta di trasporto nella direttrice tra la città ed il complesso ospedaliero "All'Angelo".

**Il progetto proposto è ritenuto ottimale anche secondo l'ultimo aggiornamento dei flussi di traffico effettuato quest'anno.**

Si rileva una piccola criticità nella direzione da Zelarino verso Mestre in un'ora di punta che risulta compensata da tutti i benefici che la nuova soluzione viaria fornisce in tutti gli altri orari dei giorni della settimana sulla rotatoria Castellana.

*Figura 3 – Paragrafo tratto da Conferenza di Servizi del 16/05/2016*

Si osserva che i rilievi del 2018 sono praticamente invariati rispetto a quelli del 2016 come descritto nella relazione generale. Si riporta integralmente la conclusione della Conferenza di Servizi del 31.08.2016 in cui la Regione prende atto del parere favorevole di CAV e Comune.

Con riferimento all'iniziativa trattata, la Società CAV S.P.A, ritiene che l'ultima integrazione proposta dalla Ditta sia positiva e coerente con necessità d'intervento e, pertanto, ribadisce che il parere espresso è favorevole.

Alla luce di quanto detto la Regione, nel ribadire la propria posizione espressa nella precedente seduta di conferenza di servizi del 16 maggio 2016 a fondamento del diniego formulato, prende atto del parere positivo espresso da CAV sulla nuova proposta presentata dalla ditta, ritenuta da CAV come migliorativa dell'assetto viabilistico, e ritiene a sua volta conclusa la trattazione del profilo viabilistico.

Figura 4 – Paragrafo tratto da Conferenza di Servizi del 31/08/2016

## Punto 5

Per quanto riguarda la coerenza tra i dati rilevati sul campo dai radar e i flussi simulati tramite software si rimanda alle valutazioni di rete relative allo scenario attuale e a quello di progetto presente nel paragrafo 7.2.1 a pag. 49 della relazione tecnica dell'aggiornamento dello studio di impatto viabilistico di gennaio 2019.

È possibile osservare come il numero di veicoli simulato nei due scenari risulti congruente ai rilievi di traffico effettuati per lo stato di fatto e per lo scenario di progetto tale entità aumenta del numero di veicoli indotti stimati a meno di qualche unità (il modello di microsimulazione adotta ovviamente lievi approssimazioni di generazione dei veicoli).

SCENARIO 0	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	5961
Totale distanza percorsa veicoli (km)	9705,0
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	298,3
Velocità media (km/h)	32,7
Totale ritardo veicoli (h)	59,9
Ritardo medio per veicolo (s)	33,9

Figura 5 – Valutazione di rete Scenario 0

I dati dei radar mostrano un numero di veicoli sulla rete pari a 6049 veic. equivalenti.

SCENARIO 1	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	6481
Totale distanza percorsa veicoli (km)	10317,6
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	325,3
Velocità media (km/h)	31,7
Totale ritardo veicoli (h)	74,4
Ritardo medio per veicolo (s)	38,5

Figura 6 – Valutazione di rete Scenario 1

**Punto 6**

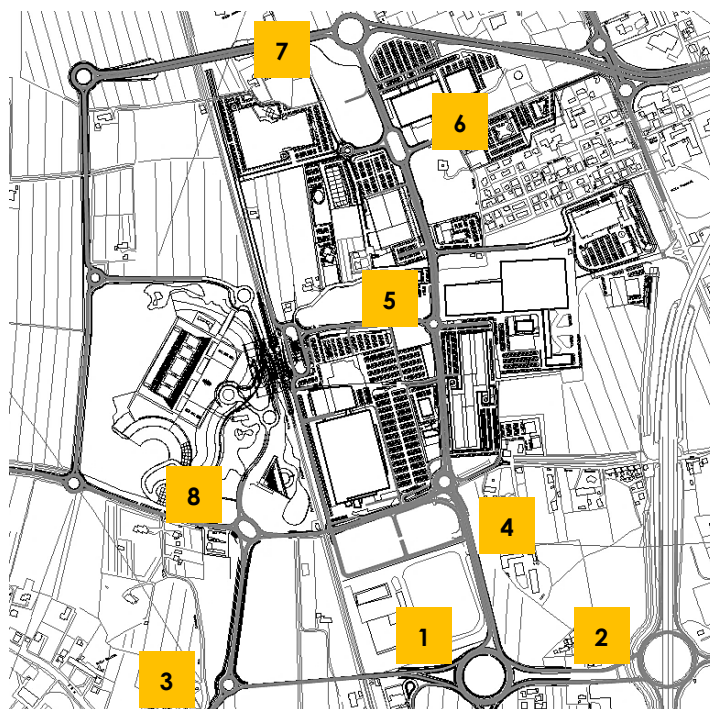


Figura 7 – Rete microsimulata Scenario 0

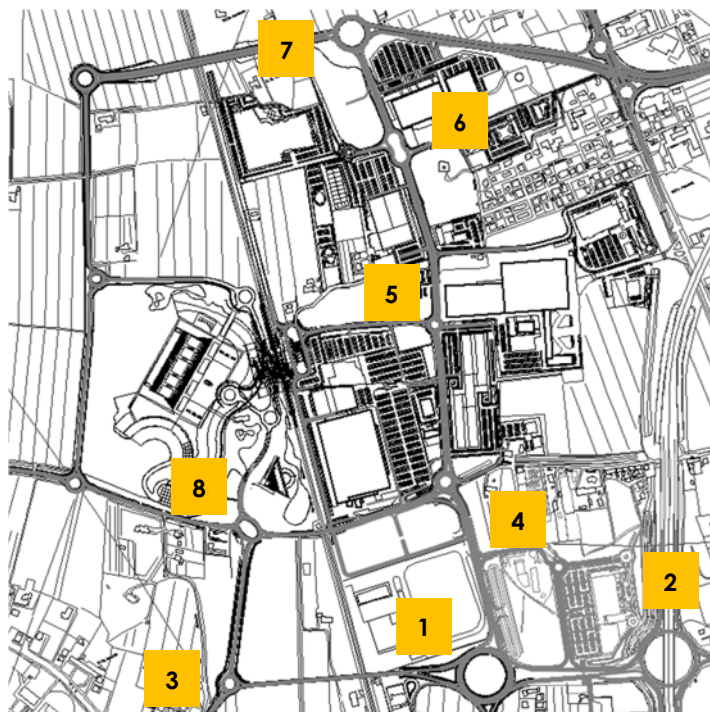


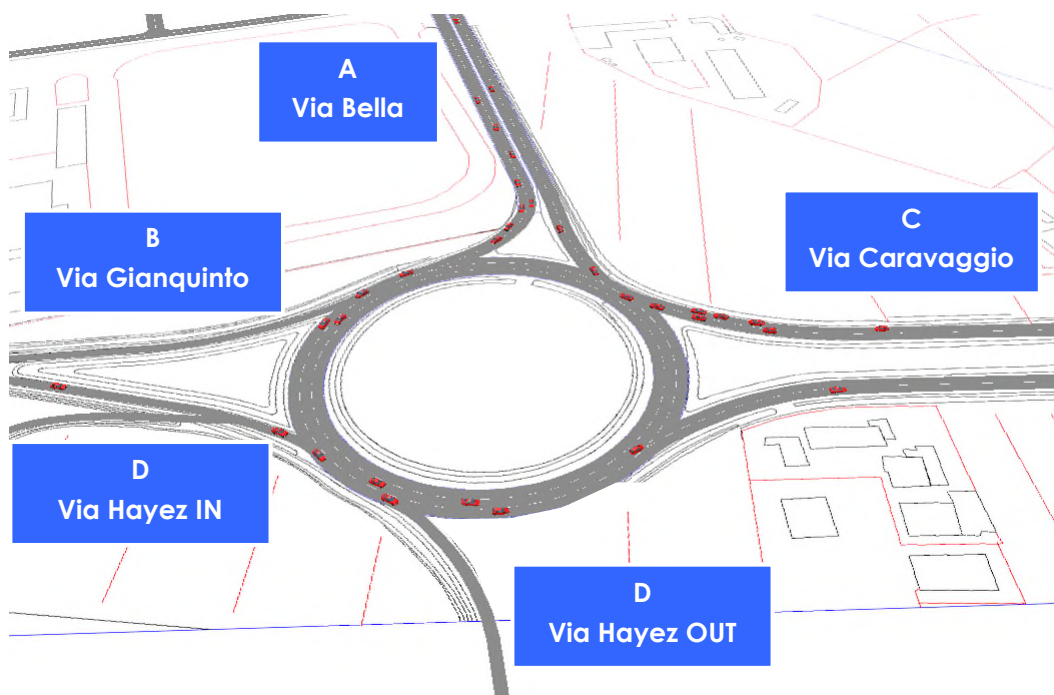
Figura 8 – Rete microsimulata Scenario 1



Si osserva come, dalla microsimulazione effettuata nello scenario di progetto, non si siano registrati accodamenti all'intersezione tra l'ingresso/uscita del comparto commerciale e Via Bella.

Come richiesto, vengono forniti in allegato le matrici origine/destinazione riferite all'ora di punta dei nodi viabilistici per lo stato di fatto e lo stato di progetto.

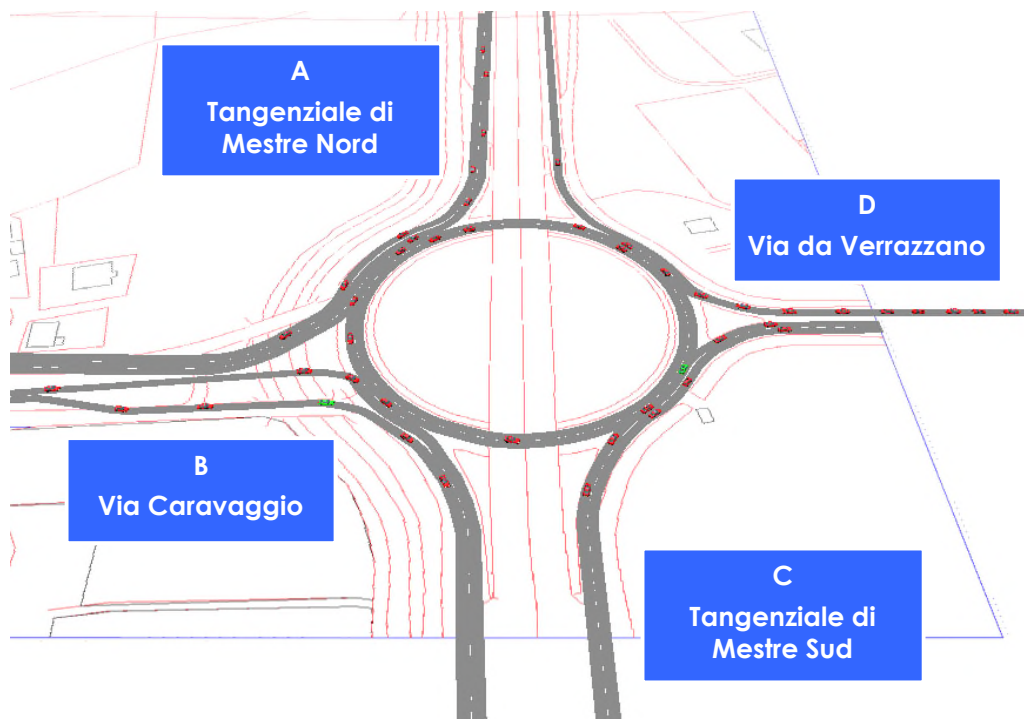
**Nodo 1: Intersezione a rotatoria fra Via Caravaggio, Via Bella, Via Hayez e Via Gianquinto**



NODO 1 Scenario 0				
	A	B	C	D
A	49	752	0	247
B	0	370	179	0
C	37	0	833	430
D	0	10	5	10
	86	1132	1017	687

NODO 1 Scenario 1				
	A	B	C	D
A	49	752	74	289
B	0	370	205	0
C	47	280	833	430
D	0	10	11	10
	96	1412	1123	729

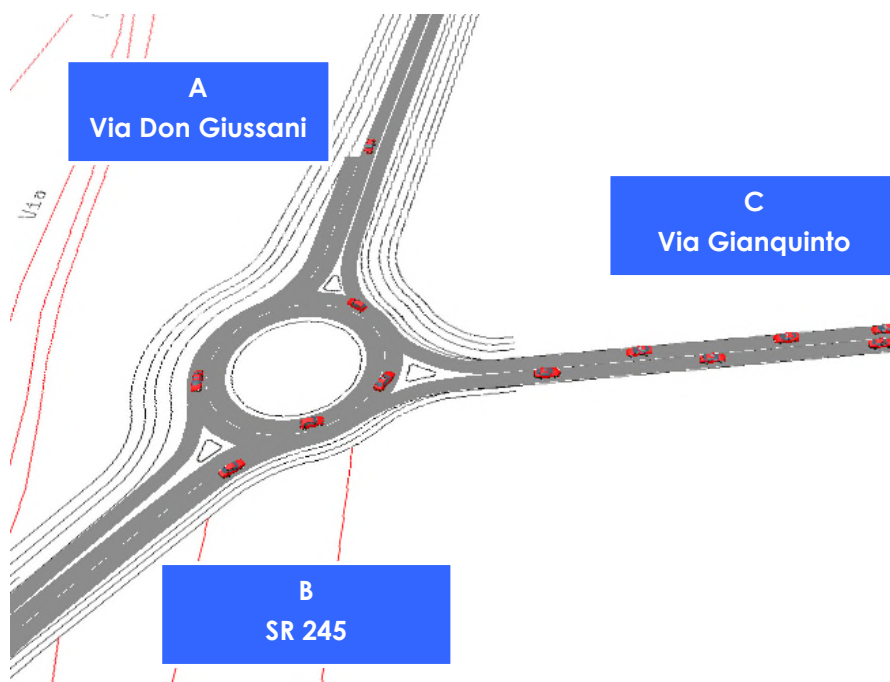
**Nodo 2: Intersezione a rotatoria fra gli svincoli della Tangenziale di Mestre, Via da Verrazzano e Via Caravaggio**



NODO 2 Scenario 0				
	A	B	C	D
A	0	258	0	262
B	488	350	293	0
C	0	559	0	394
D	216	0	248	645
	704	1167	541	1301

NODO 2 Scenario 1				
	A	B	C	D
A	0	258	0	306
B	639	470	293	3
C	0	559	0	487
D	216	0	248	719
	855	1287	541	1515

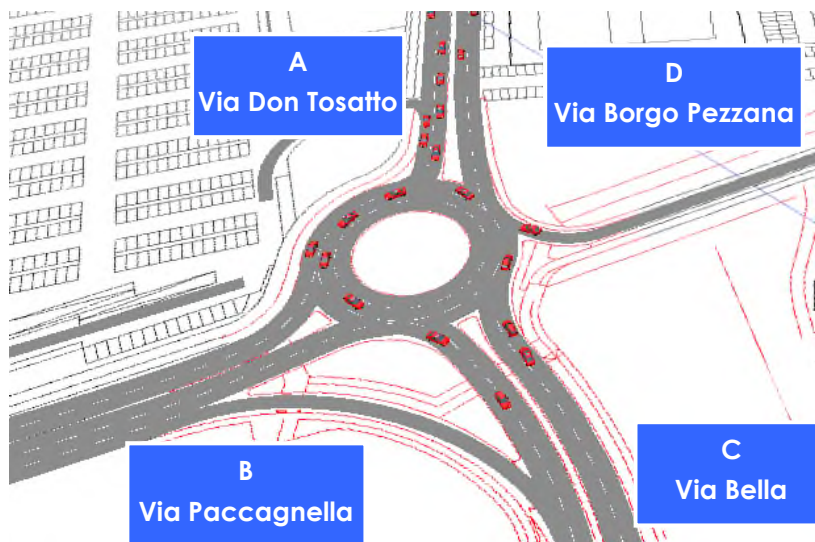
**Nodo 3: Intersezione a rotatoria fra la SR245, Via Gianquinto e Via Don Giussani**



NODO 3 Scenario 0			
	A	B	C
A	22	315	0
B	0	233	15
C	264	0	424
	286	548	439

NODO 3 Scenario 1			
	A	B	C
A	22	315	0
B	0	259	15
C	306	0	424
	328	574	439

**Nodo 4: Intersezione a rotatoria fra Via Bella, Via Paccagnella, Via Don Tosatto e Via Borgo Pezzana**



NODO 4 Scenario 0				
	A	B	C	D
A	524	0	0	371
B	521	0	489	0
C	0	0	628	389
D	4	0	10	48
	1049	0	1127	808

NODO 4 Scenario 1				
	A	B	C	D
A	550	0	0	371
B	569	0	489	0
C	42	0	742	467
D	4	0	10	48
	1165	0	1241	886



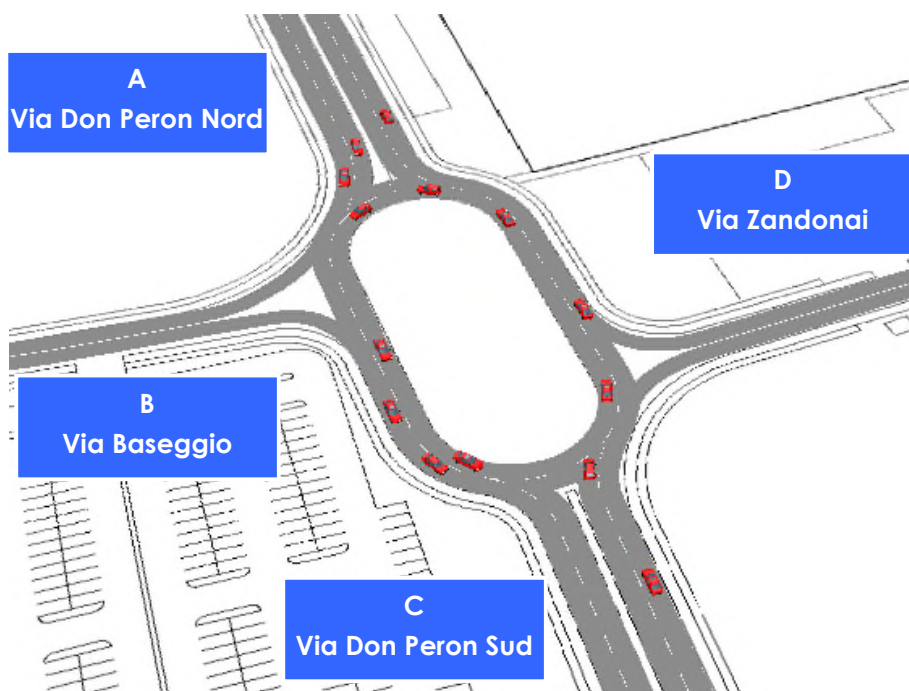
**Nodo 5: Intersezione a rotatoria fra Via Don Tosatto, Via Impastato e Via Don Peron**



NODO 5 Scenario 0				
	A	B	C	D
A	709	75	0	94
B	105	6	113	0
C	0	115	932	158
D	81	0	88	16
	895	196	1133	268

NODO 5 Scenario 1				
	A	B	C	D
A	735	75	0	94
B	105	6	113	0
C	0	115	1046	158
D	81	0	88	16
	921	196	1247	268

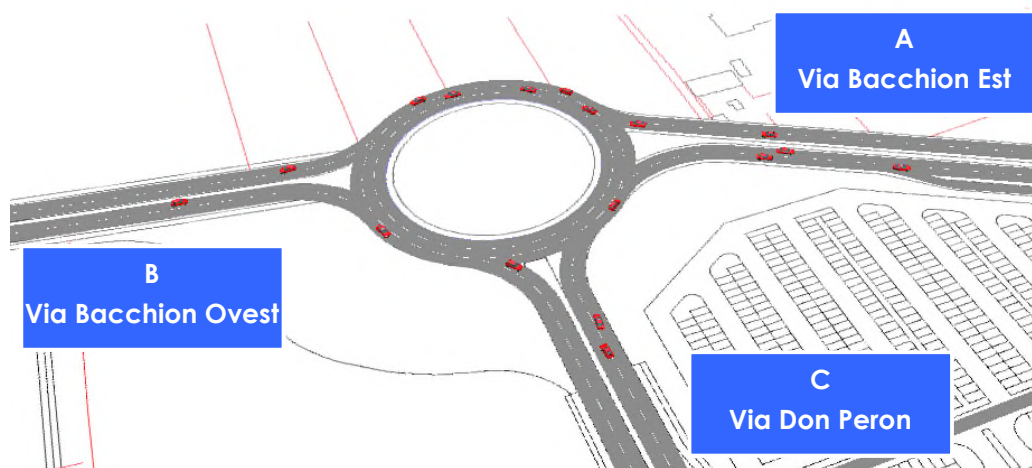
**Nodo 6: Intersezione a rotatoria fra Via Don Tosatto, Via Zandonai, Via Don Peron e Via Baseggio**



NODO 6 Scenario 0				
	A	B	C	D
A	695	90	0	59
B	181	83	138	0
C	0	58	735	388
D	49	0	45	4
	925	231	918	451

NODO 6 Scenario 1				
	A	B	C	D
A	721	90	0	59
B	181	83	138	0
C	0	58	849	388
D	49	0	45	4
	951	231	1032	451

**Nodo 7: Intersezione a rotatoria fra Via Don Peron e Via Bacchion**



NODO 7 Scenario 0			
	A	B	C
A	747	0	384
B	96	336	0
C	0	699	218
	843	1035	602

NODO 7 Scenario 1			
	A	B	C
A	773	0	384
B	96	336	0
C	0	813	218
	869	1149	602

**Nodo 8: Intersezione a rotatoria fra Via Paccagnella e Via Don Giussani**



NODO 8 Scenario 0				
	A	B	C	D
A	98	503	0	55
B	76	418	50	0
C	0	151	78	212
D	164	0	72	637
	338	1072	200	904

NODO 8 Scenario 1				
	A	B	C	D
A	98	503	0	55
B	76	466	50	0
C	0	151	78	212
D	164	0	72	715
	338	1120	200	982



## Punto 7

Viene confermato il numero di parcheggi a disposizione e pari a 480 posti auto, utilizzato per la stima dei flussi indotti all'interno dello studio di impatto viabilistico. Dalle planimetrie seguenti è possibile osservare come i posti auto effettivi siano 560 ma a questi va sottratta la quota parte riservata ai dipendenti che non deve essere aggiunta agli indotti durante l'ora di punta serale.

Alla luce di queste considerazioni, quindi, il computo finale degli stalli risulta confermato e pari a 480.

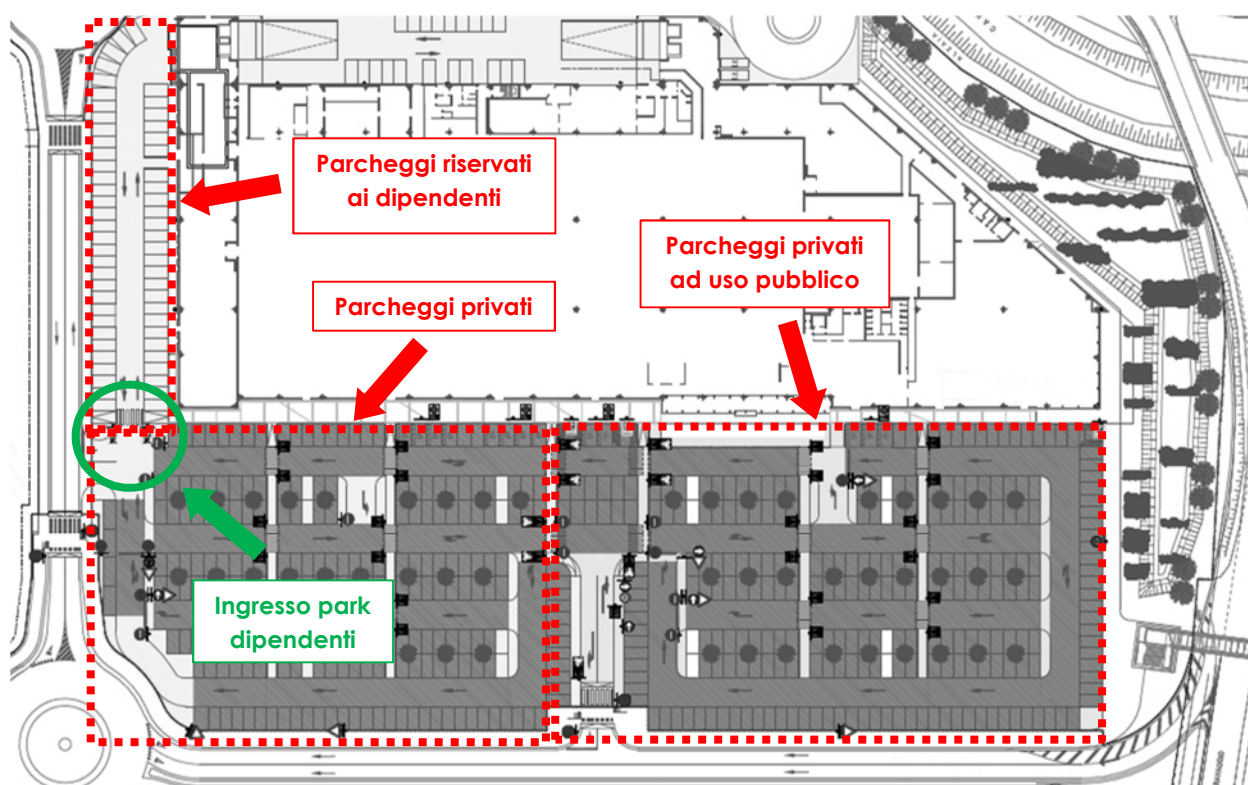


Figura 9 – Planimetria parcheggi

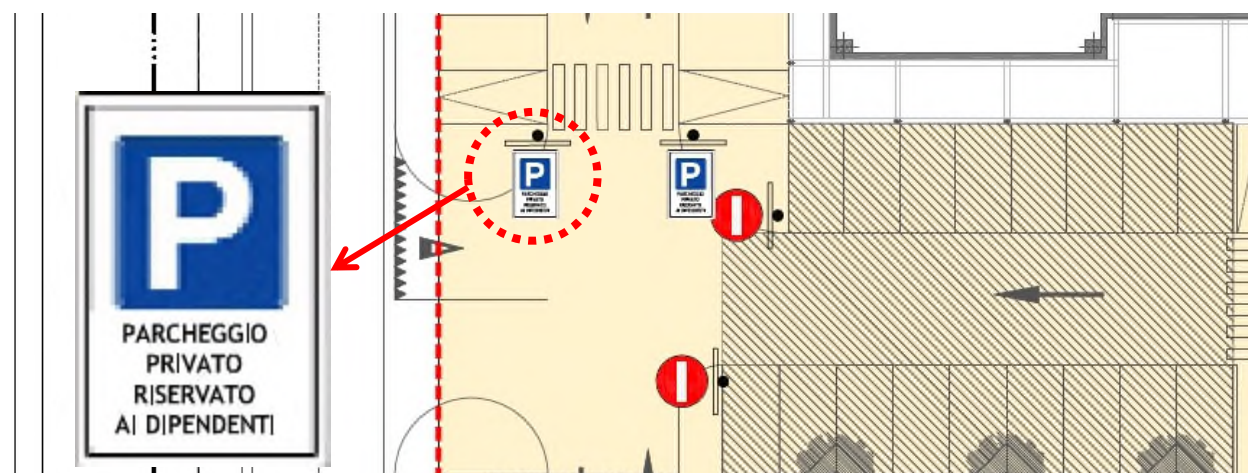


Figura 10 – Ingresso park riservati ai dipendenti – zoom

## **Punto 8**

In uscita dalla piastra direzionale sono stati considerati 300 utenti in analogia al precedente studio di impatto viabilistico redatto da altri tecnici. A conferma di questi numeri si è fatto riferimento alla più autorevole fonte presente in letteratura: il Trip Generation Manual, edito dall'ITE (Institute of Transportation Engineers).

Il Manuale "Trip Generation" pubblicato dall'Institute of Transportation Engineers, o ITE, riporta una procedura di stima, da tempo diffusa sia negli Stati Uniti che in altri Paesi, del traffico generato in presenza di differenti tipi di destinazione ed uso del suolo, o land use. Questa procedura standardizzata si basa sull'utilizzo di funzioni generative e/o indici per categoria di destinazione ed uso del suolo parametrizzati su grandezze caratteristiche, tra le quali la GLA. La determinazione delle funzioni generative come degli indici per categoria è fatta sull'analisi statistica dei flussi di traffico rilevati per strutture analoghe. La stima del traffico generato dalla struttura direzionale è quindi ottenuta moltiplicando il valore tipico di uso del suolo preso a riferimento per l'indice di generazione del corrispondente intervallo riportato dal Manuale ITE, ovvero sostituendo il valore specifico del parametro nella rispettiva equazione della curva di generazione.

Partendo dalla superficie lorda pavimentata pari a 37.674 mq relativa all'area di pertinenza del comparto direzionale (UMI 4) tramite l'ITE sono stati calcolati 442 egressi utilizzando la dicitura "General Office". Si considera che però non tutti i dipendenti degli uffici escano tra le 17:00 e le 18:00 in quanto usualmente l'uscita avviene dalle 18:00 alle 19:00, ma solo il 70% delle uscite avvengono nell'ora di punta commerciale ottenendo così 300 indotti, analogamente a quanto sviluppato per lo studio del 2016.

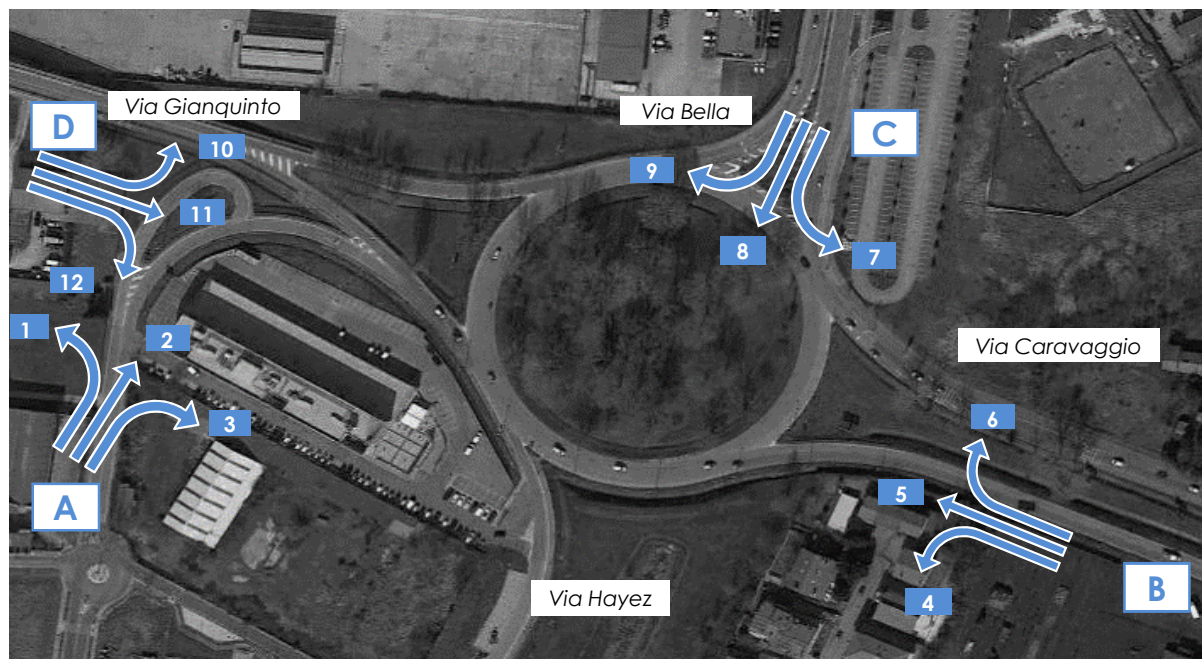
## **Conclusioni**

Quanto descritto ha risposto puntualmente, sotto il profilo tecnico, alle osservazioni pervenute cercando di chiarire gli aspetti progettuali nonché le simulazioni condotte dimostrando l'eshaustività e l'accuratezza modellistica adottata nell'approccio di verifica delle soluzioni progettuali proposte.

## **ALLEGATO A: RILIEVI MANUALI DELLE INTERSEZIONI**

### INTERSEZIONE 1: Via Hayez, Via Caravaggio, Via Bella, Via Gianquinto

intervallo orario: 17.00 - 18.00

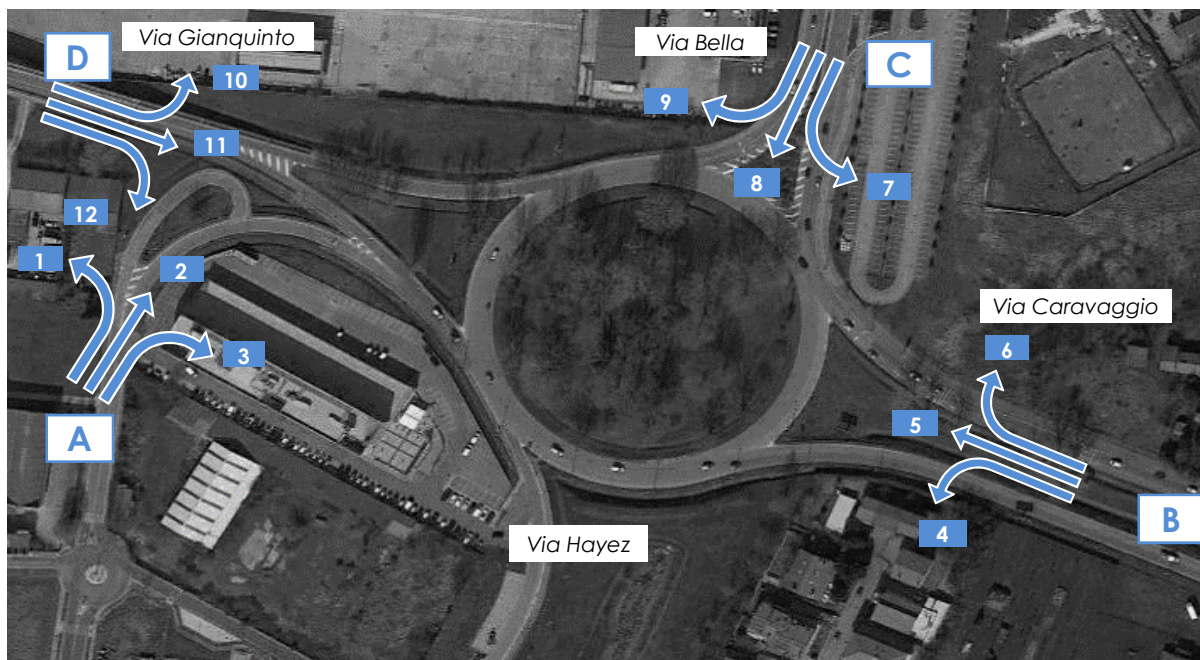


	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	3	0	0	0	<b>3</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	3	0	0	0	<b>3</b>
<b>MANOVRA 2</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>MANOVRA 3</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	2	1	0	0	<b>3</b>	1	1	0	0	<b>2</b>	3	0	0	0	<b>3</b>
<b>MANOVRA 4</b>	11	0	0	0	<b>11</b>	8	1	0	0	<b>9</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	8	0	0	0	<b>8</b>
<b>MANOVRA 5</b>	96	1	4	2	<b>107</b>	99	2	6	2	<b>113</b>	94	1	5	1	<b>104</b>	97	2	4	1	<b>106</b>
<b>MANOVRA 6</b>	195	1	3	2	<b>204</b>	206	1	3	2	<b>215</b>	196	0	3	1	<b>203</b>	204	1	3	1	<b>211</b>
<b>MANOVRA 7</b>	185	2	2	1	<b>191</b>	192	1	2	1	<b>198</b>	165	3	2	2	<b>174</b>	181	1	2	2	<b>189</b>
<b>MANOVRA 8</b>	12	0	0	0	<b>12</b>	13	0	0	0	<b>13</b>	11	0	0	0	<b>11</b>	13	0	0	0	<b>13</b>
<b>MANOVRA 9</b>	53	1	5	1	<b>63</b>	55	1	4	0	<b>62</b>	47	2	5	2	<b>60</b>	52	1	5	1	<b>62</b>
<b>MANOVRA 10</b>	42	1	4	1	<b>51</b>	35	1	4	0	<b>42</b>	41	1	3	0	<b>46</b>	36	1	2	0	<b>40</b>
<b>MANOVRA 11</b>	96	2	2	1	<b>102</b>	79	1	2	1	<b>85</b>	93	2	2	0	<b>97</b>	81	2	1	1	<b>86</b>
<b>MANOVRA 12</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>



### INTERSEZIONE 1: Via Hayez, Via Caravaggio, Via Bella, Via Gianquinto

intervallo orario: 17.00 - 18.00



17.00 - 18.00					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	10	0	0	0	10
MANOVRA 2	5	0	0	0	5
MANOVRA 3	8	2	0	0	10
MANOVRA 4	36	1	0	0	37
MANOVRA 5	386	6	19	6	430
MANOVRA 6	801	3	12	6	833
MANOVRA 7	723	7	8	6	752
MANOVRA 8	49	0	0	0	49
MANOVRA 9	207	5	19	4	247
MANOVRA 10	154	4	13	1	179
MANOVRA 11	349	7	7	3	370
MANOVRA 12	0	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>2728</b>	<b>35</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>2922</b>

**MATRICI OD - INTERSEZIONE 1: Via Hayez, Via Caravaggio, Via Bella, Via Gianquinto**

O/D	ZONE
A	Via Hayez
B	Via Caravaggio
C	Via Bella
D	Via Gianquinto

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	8	5	10	<b>23</b>
B	36	0	801	386	<b>1223</b>
C	49	723	0	207	<b>979</b>
D	0	349	154	0	<b>503</b>
<b>totali</b>	<b>85</b>	<b>1080</b>	<b>960</b>	<b>603</b>	<b>2728</b>

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	0	0	<b>2</b>
B	1	0	3	6	<b>10</b>
C	0	7	0	5	<b>12</b>
D	0	7	4	0	<b>11</b>
<b>totali</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>35</b>

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	<b>0</b>
B	0	0	12	19	<b>31</b>
C	0	8	0	19	<b>27</b>
D	0	7	13	0	<b>20</b>
<b>totali</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>78</b>

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	<b>0</b>
B	0	0	6	6	<b>12</b>
C	0	6	0	4	<b>10</b>
D	0	3	1	0	<b>4</b>
<b>totali</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>26</b>

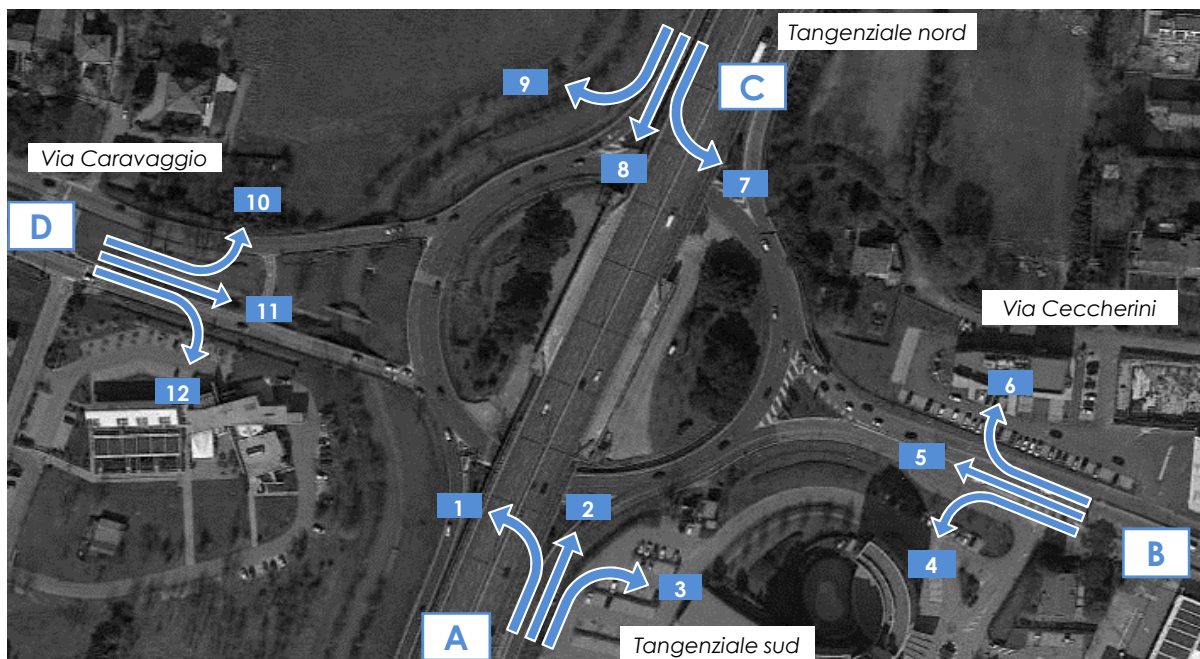
**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	10	5	10	<b>25</b>
B	37	0	822	417	<b>1276</b>
C	49	744	0	235	<b>1028</b>
D	0	366	172	0	<b>538</b>
<b>totali</b>	<b>86</b>	<b>1120</b>	<b>999</b>	<b>662</b>	<b>2867</b>

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	10	5	10	<b>25</b>
B	37	0	833	430	<b>1300</b>
C	49	752	0	247	<b>1048</b>
D	0	370	179	0	<b>549</b>
<b>totali</b>	<b>86</b>	<b>1132</b>	<b>1017</b>	<b>687</b>	<b>2922</b>

## INTERSEZIONE 2: Tangenziale sud, Via Ceccherini, Tangenziale nord, Via Caravaggio

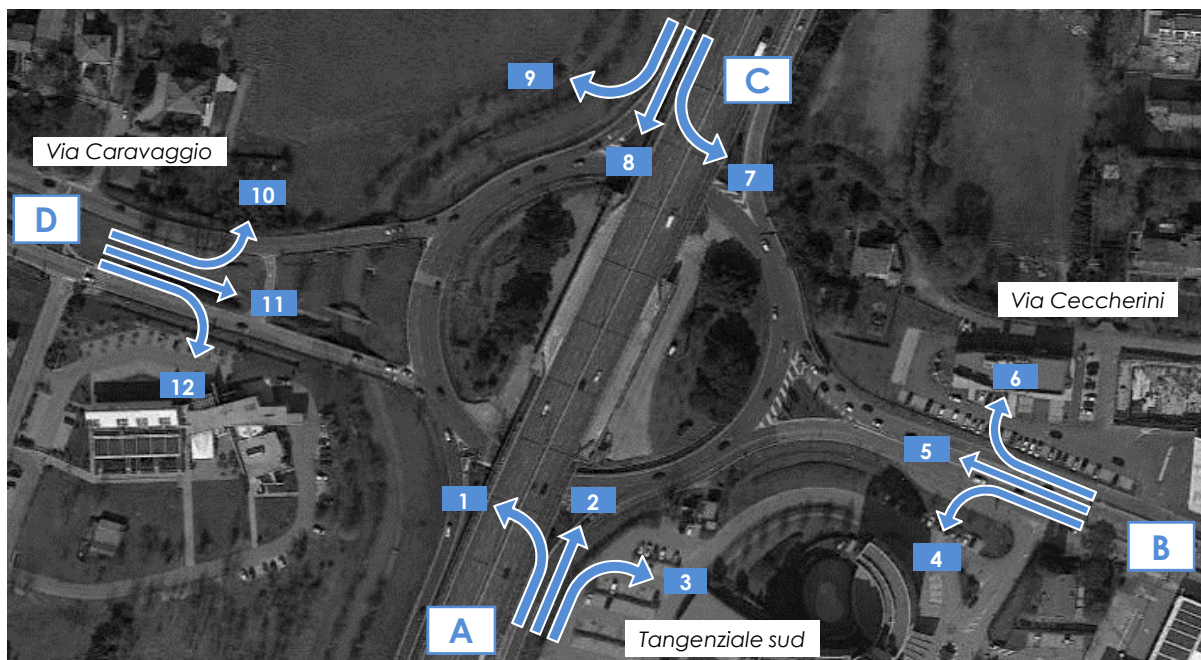
intervallo orario: 17.00 - 18.00



	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	86	0	0	1	<b>88</b>	125	2	6	1	<b>137</b>	65	0	4	0	<b>71</b>	96	1	1	0	<b>98</b>
<b>MANOVRA 2</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>MANOVRA 3</b>	139	1	2	0	<b>143</b>	130	1	2	0	<b>134</b>	146	0	1	0	<b>148</b>	131	0	2	0	<b>134</b>
<b>MANOVRA 4</b>	53	1	2	1	<b>59</b>	41	1	2	0	<b>45</b>	55	0	3	0	<b>60</b>	48	2	2	0	<b>52</b>
<b>MANOVRA 5</b>	167	1	3	1	<b>174</b>	128	1	2	1	<b>134</b>	173	1	4	1	<b>182</b>	149	1	2	1	<b>155</b>
<b>MANOVRA 6</b>	61	2	2	1	<b>67</b>	47	2	1	1	<b>52</b>	63	1	3	1	<b>70</b>	54	2	1	1	<b>59</b>
<b>MANOVRA 7</b>	47	1	4	2	<b>58</b>	57	3	2	2	<b>66</b>	58	5	0	1	<b>63</b>	61	4	4	1	<b>71</b>
<b>MANOVRA 8</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>MANOVRA 9</b>	49	1	4	2	<b>60</b>	60	1	1	2	<b>66</b>	61	0	0	1	<b>63</b>	64	1	4	1	<b>73</b>
<b>MANOVRA 10</b>	72	2	1	1	<b>77</b>	69	1	1	1	<b>73</b>	65	2	1	1	<b>70</b>	67	1	1	2	<b>73</b>
<b>MANOVRA 11</b>	89	1	1	0	<b>91</b>	86	1	1	0	<b>88</b>	82	2	1	0	<b>85</b>	84	1	1	0	<b>86</b>
<b>MANOVRA 12</b>	122	1	2	1	<b>128</b>	118	1	2	1	<b>124</b>	112	2	2	1	<b>118</b>	114	1	1	1	<b>118</b>

**INTERSEZIONE 2: Tangenziale sud, Via Ceccherini, Tangenziale nord, Via Caravaggio**

intervallo orario: 17.00 - 18.00



	17.00 - 18.00				
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	372	3	11	2	394
MANOVRA 2	0	0	0	0	0
MANOVRA 3	546	2	7	0	559
MANOVRA 4	197	4	9	1	216
MANOVRA 5	617	4	11	4	645
MANOVRA 6	225	7	7	4	248
MANOVRA 7	223	13	10	6	258
MANOVRA 8	0	0	0	0	0
MANOVRA 9	234	3	9	6	262
MANOVRA 10	273	6	4	5	293
MANOVRA 11	341	5	4	0	350
MANOVRA 12	466	5	7	4	488
<b>TOTALE</b>	<b>3494</b>	<b>52</b>	<b>79</b>	<b>32</b>	<b>3713</b>

**MATRICI OD - INTERSEZIONE 2: Tangenziale sud, Via Ceccherini, Tangenziale nord, Via Caravaggio**

O/D	ZONE
A	Tangenziale sud
B	Via Ceccherini
C	Tangenziale nord
D	Via Caravaggio

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	546	0	372	<b>918</b>
B	197	0	225	617	<b>1039</b>
C	0	223	0	234	<b>457</b>
D	466	341	273	0	<b>1080</b>
<b>totali</b>	<b>663</b>	<b>1110</b>	<b>498</b>	<b>1223</b>	<b>3494</b>

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	0	3	<b>5</b>
B	4	0	7	4	<b>15</b>
C	0	13	0	3	<b>16</b>
D	5	5	6	0	<b>16</b>
<b>totali</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>52</b>

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	7	0	11	<b>18</b>
B	9	0	7	11	<b>27</b>
C	0	10	0	9	<b>19</b>
D	7	4	4	0	<b>15</b>
<b>totali</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>79</b>

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	2	<b>2</b>
B	1	0	4	4	<b>9</b>
C	0	6	0	6	<b>12</b>
D	4	0	5	0	<b>9</b>
<b>totali</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>32</b>

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

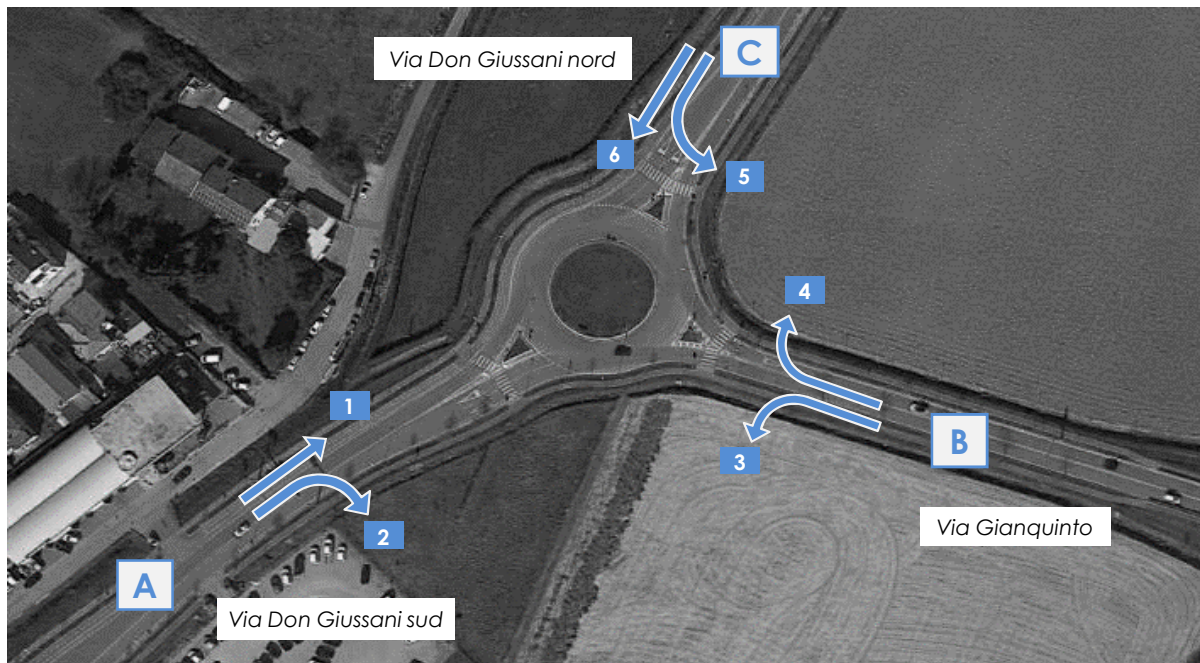
VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	555	0	388	<b>943</b>
B	211	0	243	636	<b>1090</b>
C	0	252	0	252	<b>504</b>
D	482	350	288	0	<b>1120</b>
<b>totali</b>	<b>693</b>	<b>1157</b>	<b>531</b>	<b>1276</b>	<b>3657</b>

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	559	0	394	<b>953</b>
B	216	0	248	645	<b>1109</b>
C	0	258	0	262	<b>520</b>
D	488	350	293	0	<b>1131</b>
<b>totali</b>	<b>704</b>	<b>1167</b>	<b>541</b>	<b>1301</b>	<b>3713</b>



**INTERSEZIONE 3: Via Don Giussani sud, Via Gianquinto, Via Don Giussani nord**

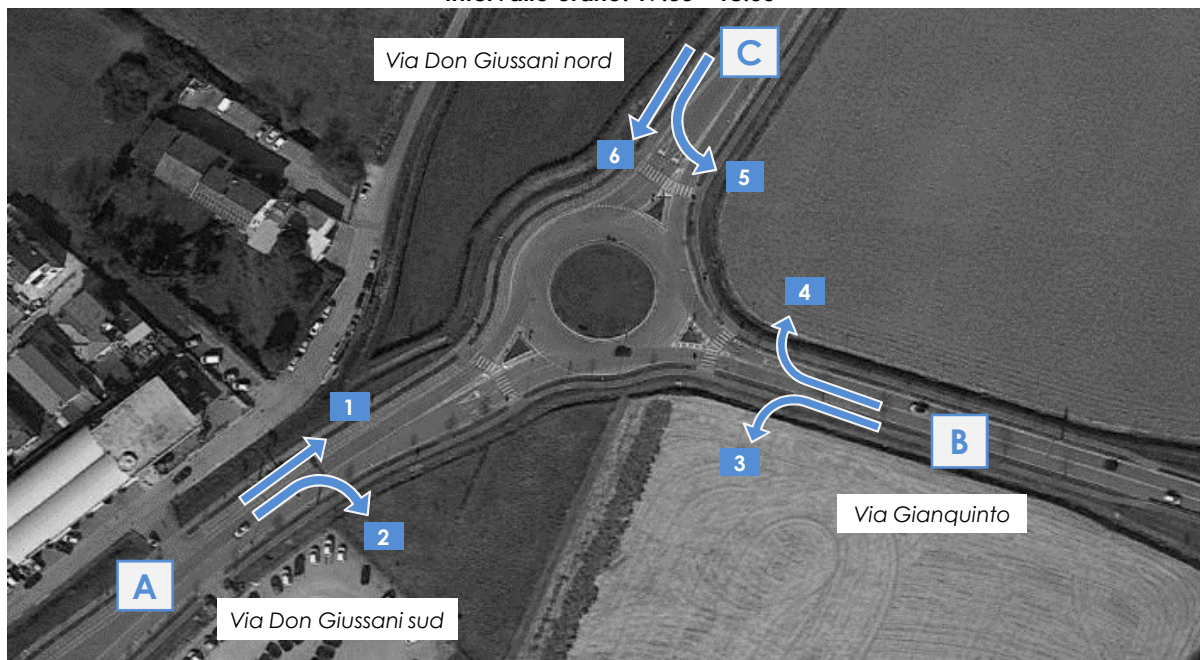
intervallo orario: 17.00 - 18.00



	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	3	0	0	0	<b>3</b>	3	0	1	0	<b>5</b>	3	2	0	0	<b>4</b>	3	0	0	0	<b>3</b>
<b>MANOVRA 2</b>	63	1	3	0	<b>68</b>	43	0	4	1	<b>51</b>	55	0	1	0	<b>57</b>	53	2	2	0	<b>57</b>
<b>MANOVRA 3</b>	61	1	3	0	<b>66</b>	62	2	3	0	<b>68</b>	57	2	3	0	<b>63</b>	61	2	3	0	<b>67</b>
<b>MANOVRA 4</b>	91	1	6	3	<b>107</b>	94	1	7	2	<b>109</b>	86	1	7	3	<b>103</b>	91	1	6	2	<b>105</b>
<b>MANOVRA 5</b>	75	2	3	2	<b>85</b>	71	2	2	0	<b>75</b>	79	3	4	0	<b>87</b>	64	1	1	1	<b>68</b>
<b>MANOVRA 6</b>	4	1	1	0	<b>6</b>	3	1	0	0	<b>4</b>	4	2	1	1	<b>9</b>	3	0	0	0	<b>3</b>

**INTERSEZIONE 3: Via Don Giussani sud, Via Gianquinto, Via Don Giussani nord**

intervallo orario: 17.00 - 18.00



17.00 - 18.00					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	12	2	1	0	15
MANOVRA 2	214	3	10	1	233
MANOVRA 3	241	7	12	0	264
MANOVRA 4	362	4	26	10	424
MANOVRA 5	289	8	10	3	315
MANOVRA 6	14	4	2	1	22
<b>TOTALE</b>	<b>1132</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>1273</b>

**MATRICI OD - INTERSEZIONE 3: Via Don Giussani sud, Via Gianquinto, Via Don Giussani nord**

O/D	ZONE
A	Via Don Giussani sud
B	Via Gianquinto
C	Via Don Giussani nord

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	214	12	<b>226</b>
B	241	0	362	<b>603</b>
C	14	289	0	<b>303</b>
<b>totali</b>	<b>255</b>	<b>503</b>	<b>374</b>	<b>1132</b>

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	3	2	<b>5</b>
B	7	0	4	<b>11</b>
C	4	8	0	<b>12</b>
<b>totali</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>28</b>

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	10	1	<b>11</b>
B	12	0	26	<b>38</b>
C	2	10	0	<b>12</b>
<b>totali</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>61</b>

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	1	0	<b>1</b>
B	0	0	10	<b>10</b>
C	1	3	0	<b>4</b>
<b>totali</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>15</b>

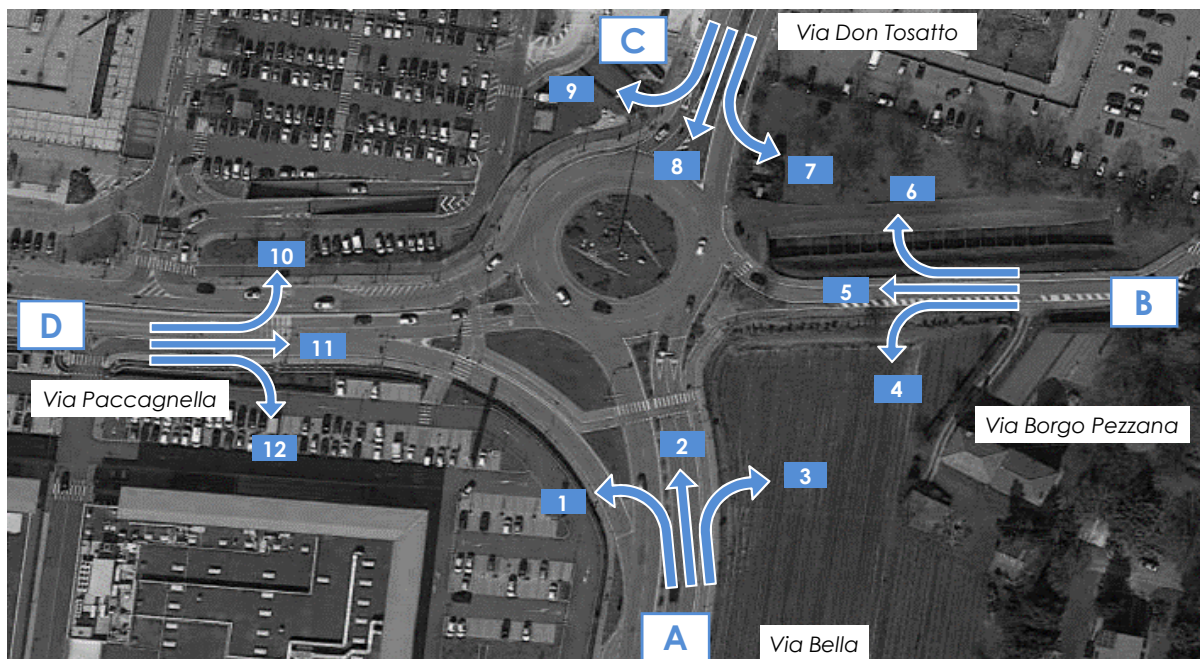
**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	228	15	<b>243</b>
B	260	0	402	<b>662</b>
C	21	310	0	<b>331</b>
<b>totali</b>	<b>281</b>	<b>538</b>	<b>417</b>	<b>1236</b>

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	233	15	<b>248</b>
B	264	0	424	<b>688</b>
C	22	315	0	<b>337</b>
<b>totali</b>	<b>286</b>	<b>548</b>	<b>439</b>	<b>1273</b>

**INTERSEZIONE 4: Via Bella, Via Borgo Pezzana, Via Don Tosatto, Via Paccagnella**

intervallo orario: 17.00 - 18.00

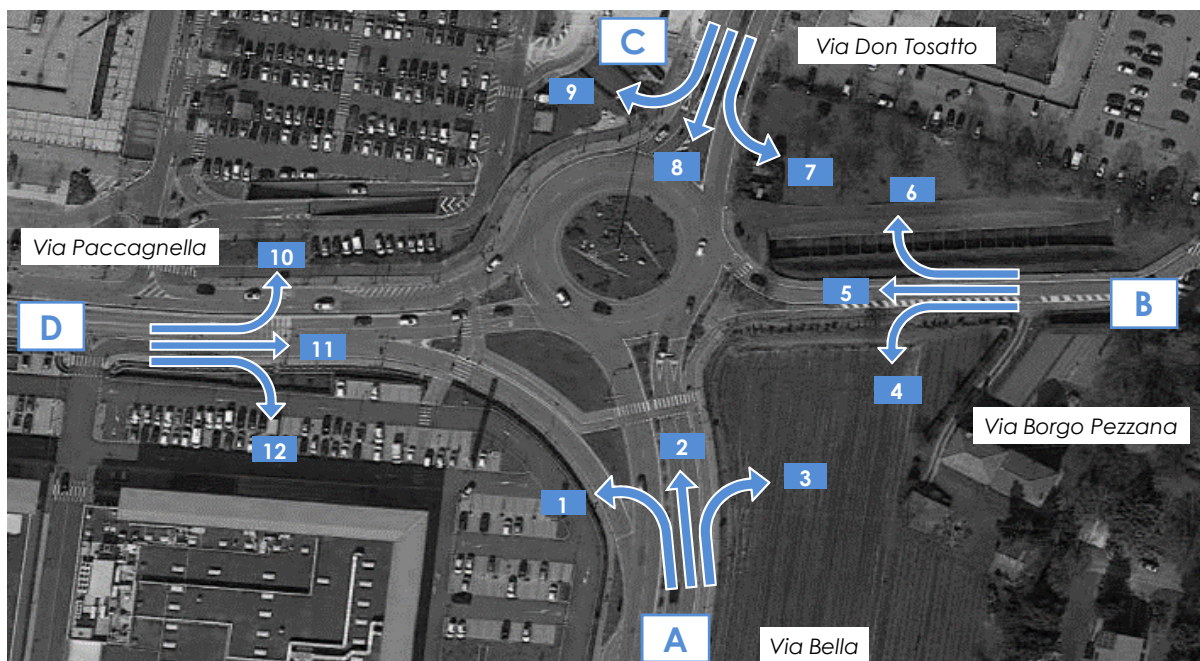


	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	90	1	4	1	<b>99</b>	91	1	4	1	<b>100</b>	90	0	3	0	<b>95</b>	90	1	3	0	<b>95</b>
<b>MANOVRA 2</b>	149	1	3	2	<b>158</b>	151	1	3	1	<b>158</b>	148	1	3	1	<b>155</b>	151	1	2	1	<b>157</b>
<b>MANOVRA 3</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>MANOVRA 4</b>	1	1	0	0	<b>2</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>MANOVRA 5</b>	11	0	0	0	<b>11</b>	14	0	0	0	<b>14</b>	12	0	0	0	<b>12</b>	11	0	0	0	<b>11</b>
<b>MANOVRA 6</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	2	0	0	0	<b>2</b>	3	1	0	0	<b>4</b>
<b>MANOVRA 7</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>MANOVRA 8</b>	128	1	2	1	<b>134</b>	132	1	2	0	<b>136</b>	113	3	2	2	<b>122</b>	126	1	2	1	<b>132</b>
<b>MANOVRA 9</b>	80	2	2	2	<b>88</b>	89	1	1	2	<b>95</b>	90	0	2	1	<b>95</b>	88	2	1	1	<b>93</b>
<b>MANOVRA 10</b>	117	2	2	1	<b>123</b>	124	1	2	0	<b>128</b>	106	3	2	2	<b>115</b>	117	1	2	1	<b>123</b>
<b>MANOVRA 11</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>MANOVRA 12</b>	121	1	5	1	<b>131</b>	127	1	4	1	<b>136</b>	109	2	5	2	<b>122</b>	120	1	5	2	<b>132</b>



**INTERSEZIONE 4: Via Bella, Via Borgo Pezzana, Via Don Tosatto, Via Paccagnella**

intervallo orario: 17.00 - 18.00



17.00 - 18.00					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	361	3	14	2	389
MANOVRA 2	599	4	11	5	628
MANOVRA 3	0	0	0	0	0
MANOVRA 4	3	1	0	0	4
MANOVRA 5	48	0	0	0	48
MANOVRA 6	9	1	0	0	10
MANOVRA 7	0	0	0	0	0
MANOVRA 8	499	6	8	4	524
MANOVRA 9	347	5	6	6	371
MANOVRA 10	464	7	8	4	489
MANOVRA 11	0	0	0	0	0
MANOVRA 12	477	5	19	6	521
<b>TOTALE</b>	<b>2807</b>	<b>32</b>	<b>66</b>	<b>27</b>	<b>2984</b>



**MATRICI OD - INTERSEZIONE 4: Via Bella, Via Borgo Pezzana, Via Don Tosatto, Via Paccagnella**

O/D	ZONE
A	Via Bella
B	Via Borgo Pezzana
C	Via Don Tosatto
D	Via Paccagnella

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	599	361	<b>960</b>
B	3	0	9	48	<b>60</b>
C	499	0	0	347	<b>846</b>
D	477	0	464	0	<b>941</b>
<b>totali</b>	<b>979</b>	<b>0</b>	<b>1072</b>	<b>756</b>	<b>2807</b>

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	4	3	<b>7</b>
B	1	0	1	0	<b>2</b>
C	6	0	0	5	<b>11</b>
D	5	0	7	0	<b>12</b>
<b>totali</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>32</b>

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	11	14	<b>25</b>
B	0	0	0	0	<b>0</b>
C	8	0	0	6	<b>14</b>
D	19	0	8	0	<b>27</b>
<b>totali</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>66</b>

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	5	2	<b>7</b>
B	0	0	0	0	<b>0</b>
C	4	0	0	6	<b>10</b>
D	6	0	4	0	<b>10</b>
<b>totali</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>27</b>

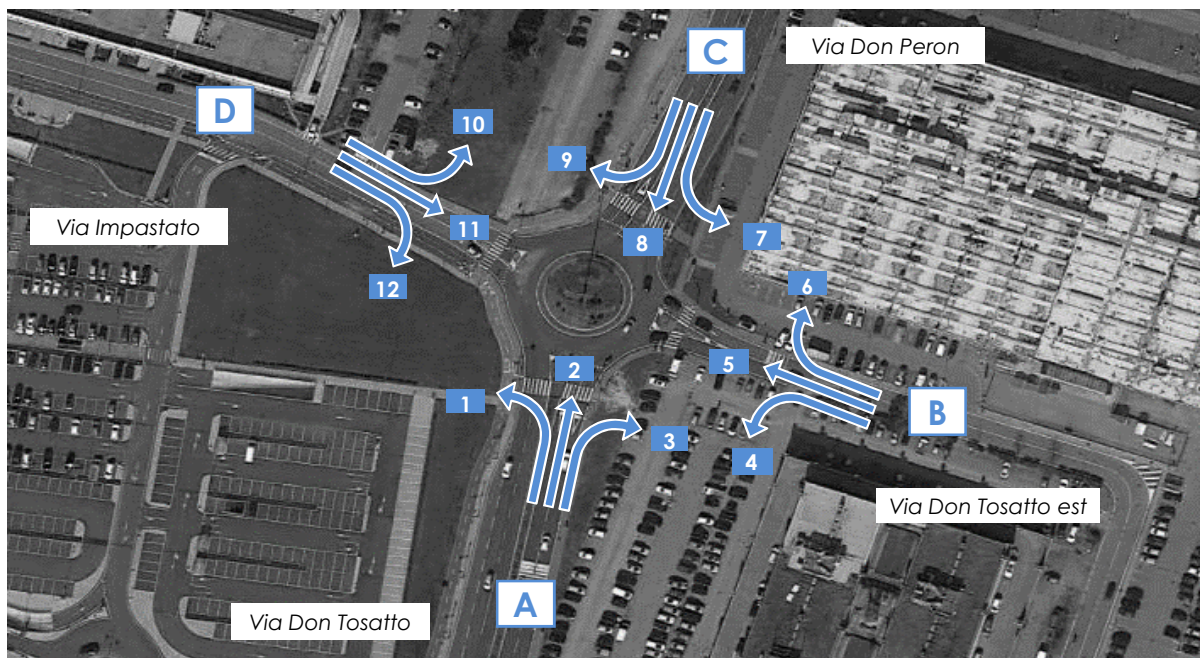
**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	619	380	<b>999</b>
B	4	0	10	48	<b>62</b>
C	517	0	0	364	<b>881</b>
D	507	0	483	0	<b>990</b>
<b>totali</b>	<b>1028</b>	<b>0</b>	<b>1112</b>	<b>792</b>	<b>2932</b>

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	628	389	<b>1017</b>
B	4	0	10	48	<b>62</b>
C	524	0	0	371	<b>895</b>
D	521	0	489	0	<b>1010</b>
<b>totali</b>	<b>1049</b>	<b>0</b>	<b>1127</b>	<b>808</b>	<b>2984</b>

### INTERSEZIONE 5: Via Don Tosatto, Via Don Tosatto est, Via Don Peron, Via Impastato

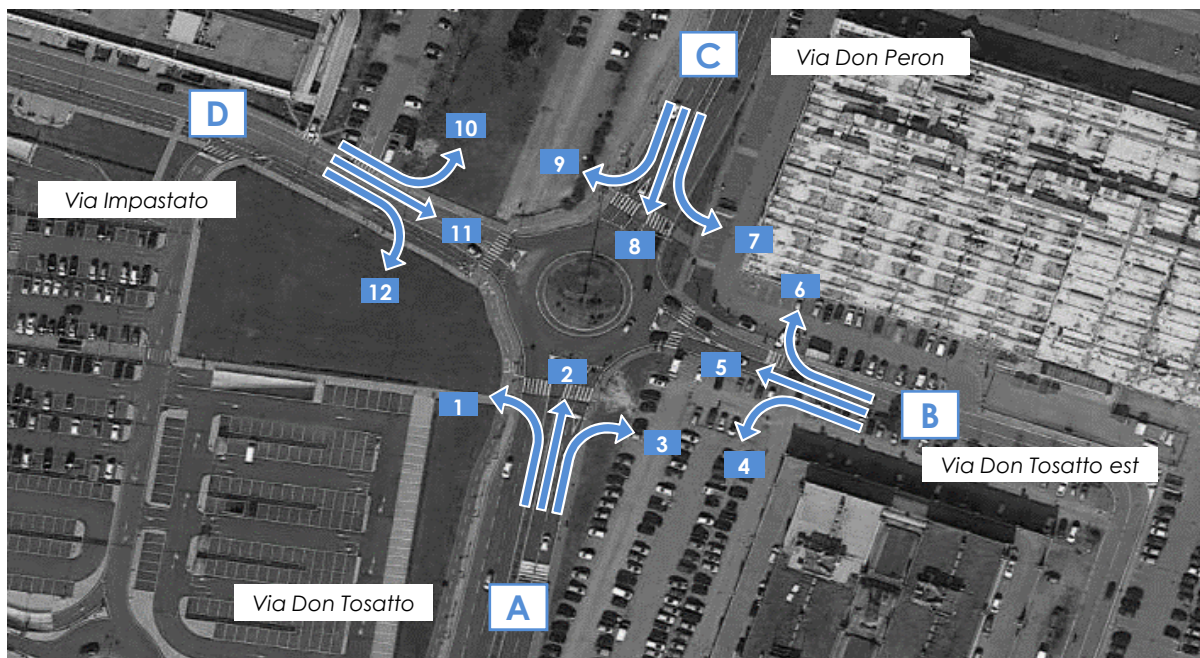
intervallo orario: 17.00 - 18.00



	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	35	3	1	1	<b>40</b>	36	3	1	0	<b>39</b>	34	3	1	1	<b>39</b>	35	3	1	1	<b>40</b>
<b>MANOVRA 2</b>	226	2	5	2	<b>239</b>	229	1	4	1	<b>238</b>	215	2	3	2	<b>225</b>	223	1	3	1	<b>230</b>
<b>MANOVRA 3</b>	27	2	1	0	<b>30</b>	27	1	1	0	<b>29</b>	25	2	1	0	<b>28</b>	26	1	1	0	<b>28</b>
<b>MANOVRA 4</b>	19	0	0	1	<b>21</b>	17	1	0	0	<b>18</b>	19	1	0	1	<b>22</b>	19	1	0	0	<b>20</b>
<b>MANOVRA 5</b>	4	0	0	0	<b>4</b>	3	1	0	0	<b>4</b>	4	0	0	0	<b>4</b>	4	0	0	0	<b>4</b>
<b>MANOVRA 6</b>	22	0	1	0	<b>24</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	21	0	1	0	<b>23</b>	22	0	0	0	<b>22</b>
<b>MANOVRA 7</b>	18	0	0	0	<b>18</b>	17	2	2	0	<b>21</b>	17	1	0	0	<b>18</b>	17	1	0	0	<b>18</b>
<b>MANOVRA 8</b>	164	1	3	1	<b>171</b>	181	0	2	2	<b>188</b>	160	1	3	1	<b>167</b>	174	1	3	2	<b>183</b>
<b>MANOVRA 9</b>	20	1	1	1	<b>24</b>	19	2	1	1	<b>24</b>	19	1	1	0	<b>21</b>	21	1	1	1	<b>25</b>
<b>MANOVRA 10</b>	26	0	1	1	<b>30</b>	23	1	1	1	<b>27</b>	25	0	2	1	<b>30</b>	22	1	1	1	<b>26</b>
<b>MANOVRA 11</b>	1	1	0	0	<b>2</b>	1	1	0	0	<b>2</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>MANOVRA 12</b>	25	2	1	1	<b>30</b>	23	1	1	0	<b>25</b>	24	1	1	1	<b>28</b>	21	1	0	0	<b>22</b>

**INTERSEZIONE 5: Via Don Tosatto, Via Don Tosatto est, Via Don Peron, Via Impastato**

intervallo orario: 17.00 - 18.00



	17.00 - 18.00				
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	140	12	4	3	158
MANOVRA 2	893	6	15	6	932
MANOVRA 3	105	6	4	0	115
MANOVRA 4	74	3	0	2	81
MANOVRA 5	15	1	0	0	16
MANOVRA 6	84	0	2	0	88
MANOVRA 7	69	4	2	0	75
MANOVRA 8	679	3	11	6	709
MANOVRA 9	79	5	4	3	94
MANOVRA 10	96	2	5	4	113
MANOVRA 11	4	2	0	0	6
MANOVRA 12	93	5	3	2	105
<b>TOTALE</b>	<b>2331</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>2492</b>

**MATRICI OD - INTERSEZIONE 5: Via Don Tosatto, Via Don Tosatto est, Via Don Peron, Via Impastato**

O/D	ZONE
A	Via Don Tosatto
B	Via Don Tosatto est
C	Via Don Peron
D	Via Impastato

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	105	893	140	<b>1138</b>
B	74	0	84	15	<b>173</b>
C	679	69	0	79	<b>827</b>
D	93	4	96	0	<b>193</b>
<b>totali</b>	<b>846</b>	<b>178</b>	<b>1073</b>	<b>234</b>	<b>2331</b>

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	6	6	12	<b>24</b>
B	3	0	0	1	<b>4</b>
C	3	4	0	5	<b>12</b>
D	5	2	2	0	<b>9</b>
<b>totali</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>49</b>

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	4	15	4	<b>23</b>
B	0	0	2	0	<b>2</b>
C	11	2	0	4	<b>17</b>
D	3	0	5	0	<b>8</b>
<b>totali</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>50</b>

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	6	3	<b>9</b>
B	2	0	0	0	<b>2</b>
C	6	0	0	3	<b>9</b>
D	2	0	4	0	<b>6</b>
<b>totali</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>26</b>

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

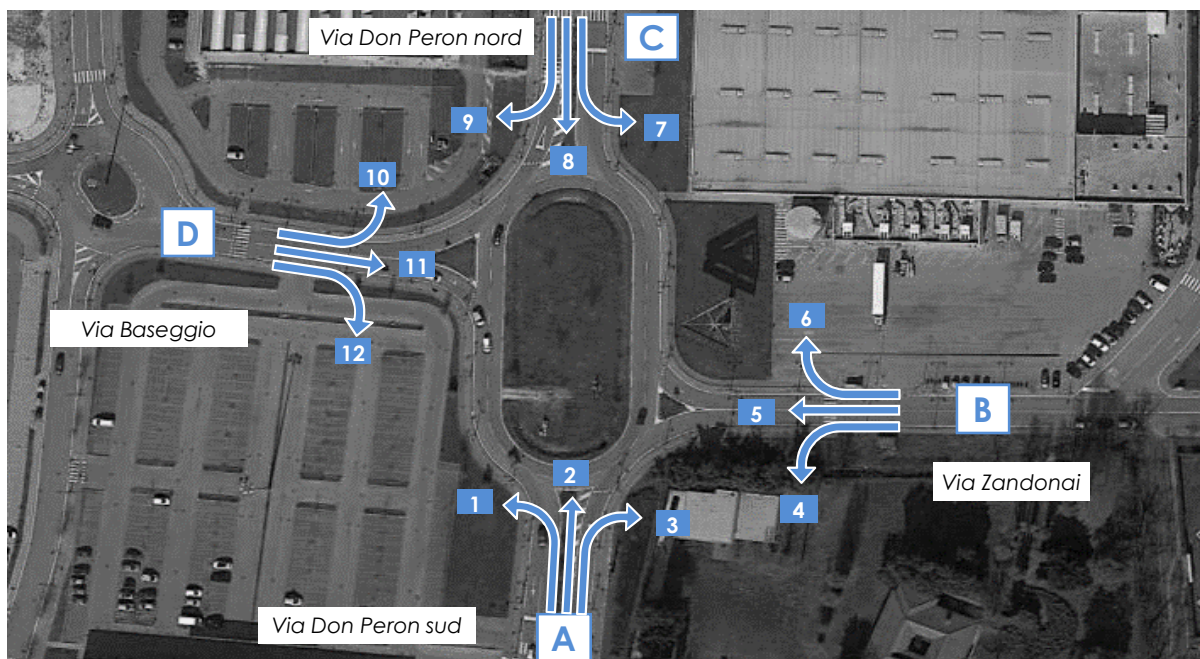
VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	115	920	159	<b>1194</b>
B	79	0	86	16	<b>181</b>
C	699	75	0	91	<b>865</b>
D	103	6	107	0	<b>216</b>
<b>totali</b>	<b>881</b>	<b>196</b>	<b>1113</b>	<b>266</b>	<b>2456</b>

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	115	932	158	<b>1205</b>
B	81	0	88	16	<b>185</b>
C	709	75	0	94	<b>878</b>
D	105	6	113	0	<b>224</b>
<b>totali</b>	<b>895</b>	<b>196</b>	<b>1133</b>	<b>268</b>	<b>2492</b>



## INTERSEZIONE 6: Via Don Peron sud, Via Zandonai, Via Don Peron nord, Via Baseggio

intervallo orario: 17.00 - 18.00

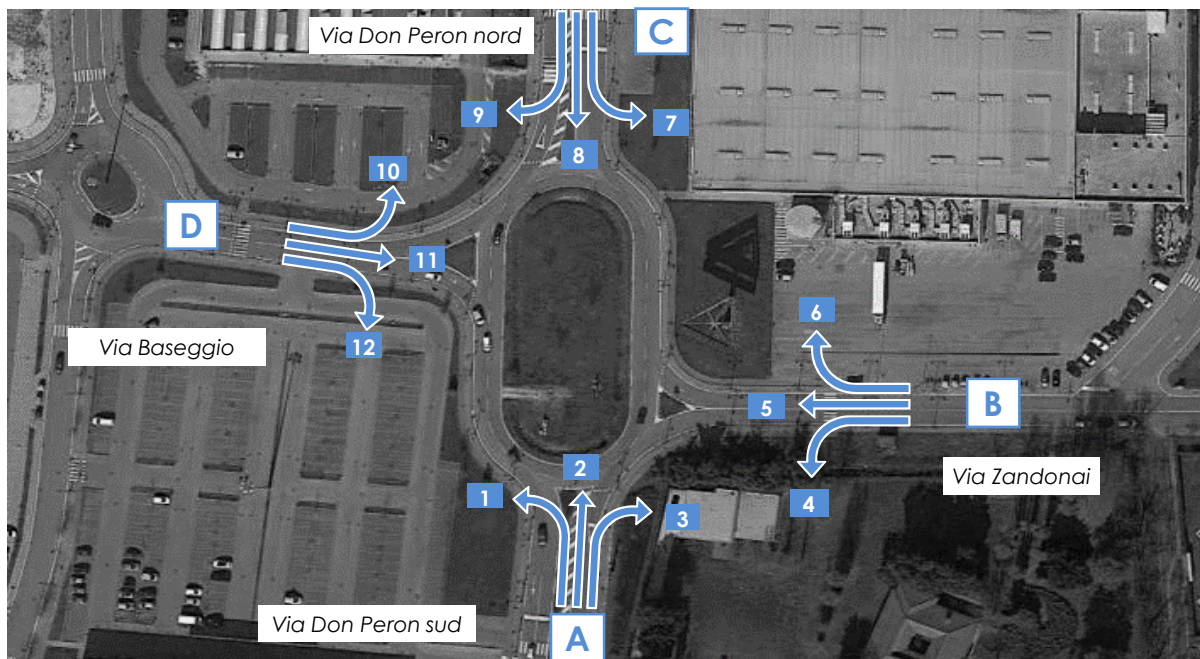


	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	95	1	1	1	<b>99</b>	95	0	2	1	<b>100</b>	90	0	1	1	<b>94</b>	91	0	1	1	<b>95</b>
<b>MANOVRA 2</b>	176	1	6	2	<b>190</b>	177	2	3	1	<b>185</b>	168	2	4	2	<b>179</b>	173	2	3	1	<b>181</b>
<b>MANOVRA 3</b>	13	0	1	0	<b>15</b>	13	1	0	0	<b>14</b>	12	1	1	0	<b>14</b>	14	1	0	0	<b>15</b>
<b>MANOVRA 4</b>	12	1	0	0	<b>13</b>	9	0	1	0	<b>11</b>	10	1	0	0	<b>11</b>	13	1	0	0	<b>14</b>
<b>MANOVRA 5</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	1	0	0	0	<b>1</b>	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>MANOVRA 6</b>	12	0	0	0	<b>12</b>	9	0	0	0	<b>9</b>	10	1	0	0	<b>11</b>	13	0	0	0	<b>13</b>
<b>MANOVRA 7</b>	19	1	0	1	<b>22</b>	19	0	1	0	<b>21</b>	20	1	1	1	<b>24</b>	18	0	3	0	<b>23</b>
<b>MANOVRA 8</b>	157	1	3	1	<b>164</b>	181	4	2	2	<b>190</b>	159	1	1	0	<b>161</b>	168	2	3	3	<b>180</b>
<b>MANOVRA 9</b>	11	1	1	1	<b>15</b>	12	0	1	1	<b>16</b>	12	1	0	1	<b>15</b>	11	0	1	0	<b>13</b>
<b>MANOVRA 10</b>	33	1	2	0	<b>37</b>	29	1	1	0	<b>31</b>	33	1	2	0	<b>37</b>	31	1	1	0	<b>33</b>
<b>MANOVRA 11</b>	22	0	0	0	<b>22</b>	19	0	0	0	<b>19</b>	22	0	0	0	<b>22</b>	20	0	0	0	<b>20</b>
<b>MANOVRA 12</b>	42	1	2	1	<b>48</b>	37	0	2	1	<b>42</b>	42	1	3	1	<b>49</b>	39	0	2	0	<b>42</b>



**INTERSEZIONE 6: Via Don Peron sud, Via Zandonai, Via Don Peron nord, Via Baseggio**

intervallo orario: 17.00 - 18.00



17.00 - 18.00					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	371	1	5	4	388
MANOVRA 2	694	7	16	6	735
MANOVRA 3	52	3	2	0	58
MANOVRA 4	44	3	1	0	49
MANOVRA 5	4	0	0	0	4
MANOVRA 6	44	1	0	0	45
MANOVRA 7	76	2	5	2	90
MANOVRA 8	665	8	9	6	695
MANOVRA 9	46	2	3	3	59
MANOVRA 10	126	4	6	0	138
MANOVRA 11	83	0	0	0	83
MANOVRA 12	160	2	9	3	181
<b>TOTALE</b>	<b>2365</b>	<b>33</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>2525</b>

**MATRICI OD - INTERSEZIONE 6: Via Don Peron sud, Via Zandonai, Via Don Peron nord, Via Baseggio**

O/D	ZONE
A	Via Don Peron sud
B	Via Zandonai
C	Via Don Peron nord
D	Via Baseggio

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	52	694	371	<b>1117</b>
B	44	0	44	4	<b>92</b>
C	665	76	0	46	<b>787</b>
D	160	83	126	0	<b>369</b>
<b>totali</b>	<b>869</b>	<b>211</b>	<b>864</b>	<b>421</b>	<b>2365</b>

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	3	7	1	<b>11</b>
B	3	0	1	0	<b>4</b>
C	8	2	0	2	<b>12</b>
D	2	0	4	0	<b>6</b>
<b>totali</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>33</b>

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	16	5	<b>23</b>
B	1	0	0	0	<b>1</b>
C	9	5	0	3	<b>17</b>
D	9	0	6	0	<b>15</b>
<b>totali</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>56</b>

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	6	4	<b>10</b>
B	0	0	0	0	<b>0</b>
C	6	2	0	3	<b>11</b>
D	3	0	0	0	<b>3</b>
<b>totali</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>24</b>

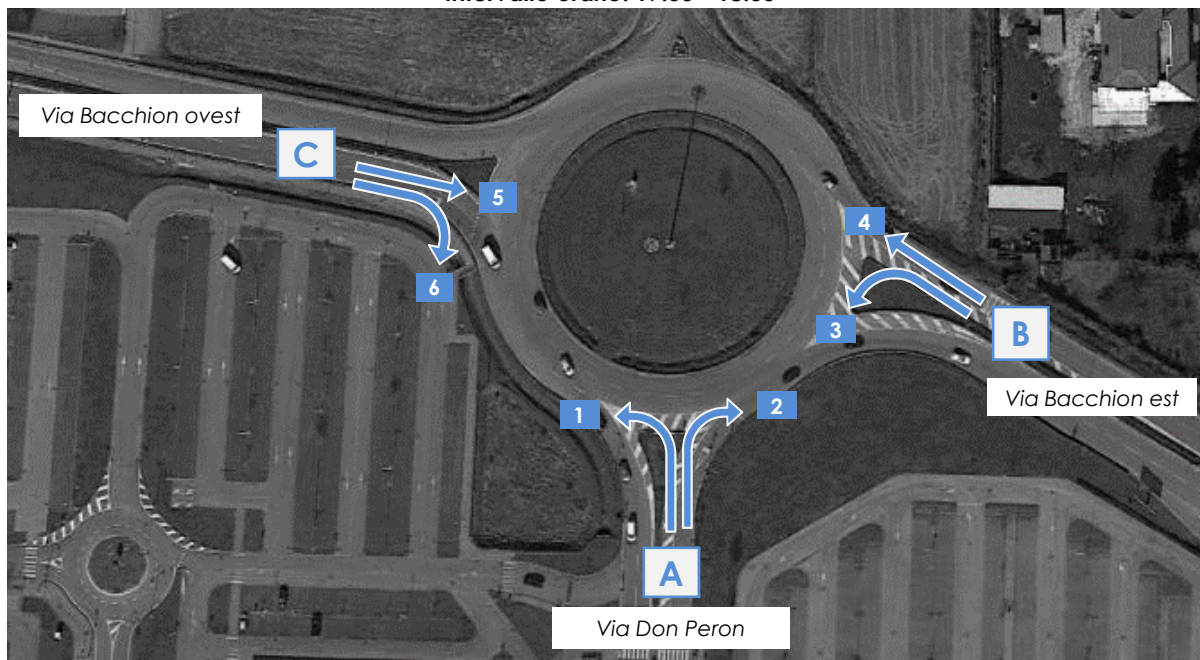
**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	57	723	381	<b>1161</b>
B	48	0	45	4	<b>97</b>
C	688	85	0	54	<b>827</b>
D	174	83	136	0	<b>393</b>
<b>totali</b>	<b>910</b>	<b>225</b>	<b>904</b>	<b>439</b>	<b>2478</b>

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	58	735	388	<b>1181</b>
B	49	0	45	4	<b>98</b>
C	695	90	0	59	<b>844</b>
D	181	83	138	0	<b>402</b>
<b>totali</b>	<b>925</b>	<b>231</b>	<b>918</b>	<b>451</b>	<b>2525</b>

### INTERSEZIONE 3: Via Bacchion ovest, Via Don Peron, Via Bacchion est

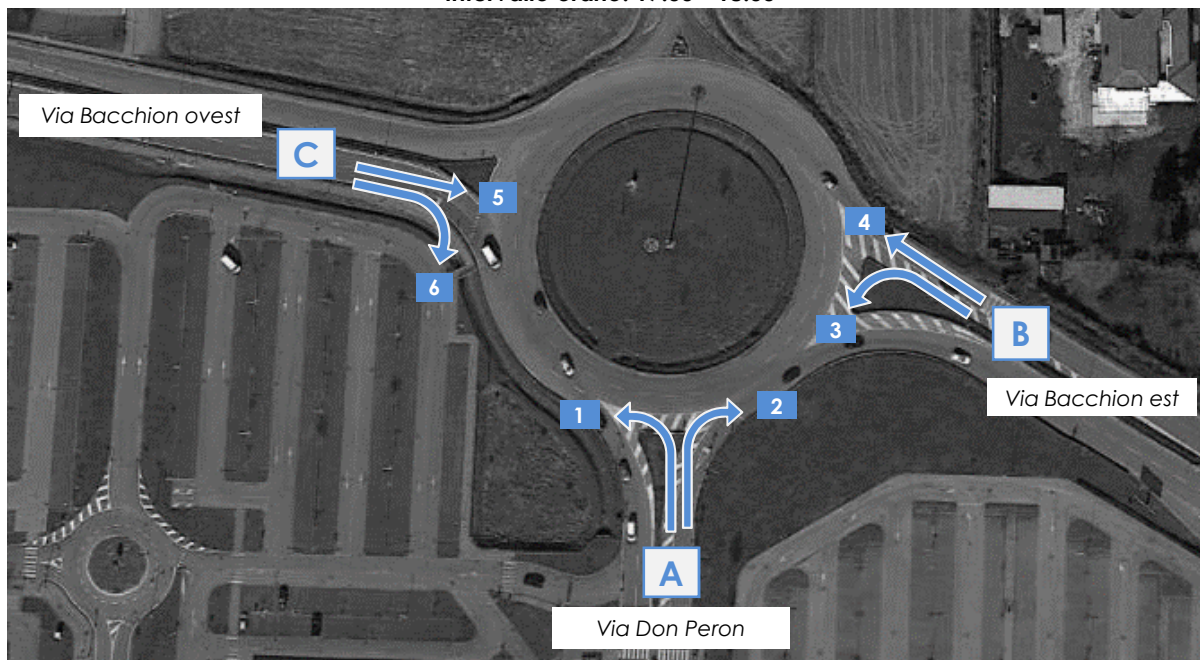
intervallo orario: 17.00 - 18.00



	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	53	1	2	0	<b>57</b>	52	1	1	0	<b>54</b>	51	1	1	0	<b>53</b>	52	1	1	0	<b>54</b>
<b>MANOVRA 2</b>	168	1	6	2	<b>182</b>	163	2	3	1	<b>171</b>	160	3	5	2	<b>173</b>	165	2	3	1	<b>173</b>
<b>MANOVRA 3</b>	176	3	4	3	<b>190</b>	185	3	4	3	<b>199</b>	168	3	2	2	<b>177</b>	164	1	7	3	<b>181</b>
<b>MANOVRA 4</b>	85	4	6	2	<b>100</b>	90	1	5	3	<b>104</b>	81	2	5	2	<b>94</b>	80	1	2	1	<b>86</b>
<b>MANOVRA 5</b>	87	0	2	0	<b>90</b>	81	0	1	0	<b>83</b>	83	1	0	1	<b>86</b>	75	0	1	0	<b>77</b>
<b>MANOVRA 6</b>	11	0	0	0	<b>11</b>	27	1	0	0	<b>28</b>	23	0	0	0	<b>23</b>	33	1	0	0	<b>34</b>

**INTERSEZIONE 3: Via Bacchion ovest, Via Don Peron, Via Bacchion est**

intervallo orario: 17.00 - 18.00



17.00 - 18.00					
	A	M	L	P	Veic. eq.
<b>MANOVRA 1</b>	208	4	5	0	<b>218</b>
<b>MANOVRA 2</b>	656	8	17	6	<b>699</b>
<b>MANOVRA 3</b>	693	10	17	11	<b>747</b>
<b>MANOVRA 4</b>	336	8	18	8	<b>384</b>
<b>MANOVRA 5</b>	326	1	4	1	<b>336</b>
<b>MANOVRA 6</b>	94	2	0	0	<b>96</b>
<b>TOTALE</b>	<b>2313</b>	<b>33</b>	<b>61</b>	<b>26</b>	<b>2480</b>

**MATRICI OD - INTERSEZIONE 3: Via Bacchion ovest, Via Don Peron, Via Bacchion est**

O/D	ZONE
A	Via Bacchion ovest
B	Via Don Peron
C	Via Bacchion est

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	656	208	<b>864</b>
B	693	0	336	<b>1029</b>
C	94	326	0	<b>420</b>
<b>totali</b>	<b>787</b>	<b>982</b>	<b>544</b>	<b>2313</b>

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	8	4	<b>12</b>
B	10	0	8	<b>18</b>
C	2	1	0	<b>3</b>
<b>totali</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>33</b>

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	17	5	<b>22</b>
B	17	0	18	<b>35</b>
C	0	4	0	<b>4</b>
<b>totali</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>61</b>

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	6	0	<b>6</b>
B	11	0	8	<b>19</b>
C	0	1	0	<b>1</b>
<b>totali</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>26</b>

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

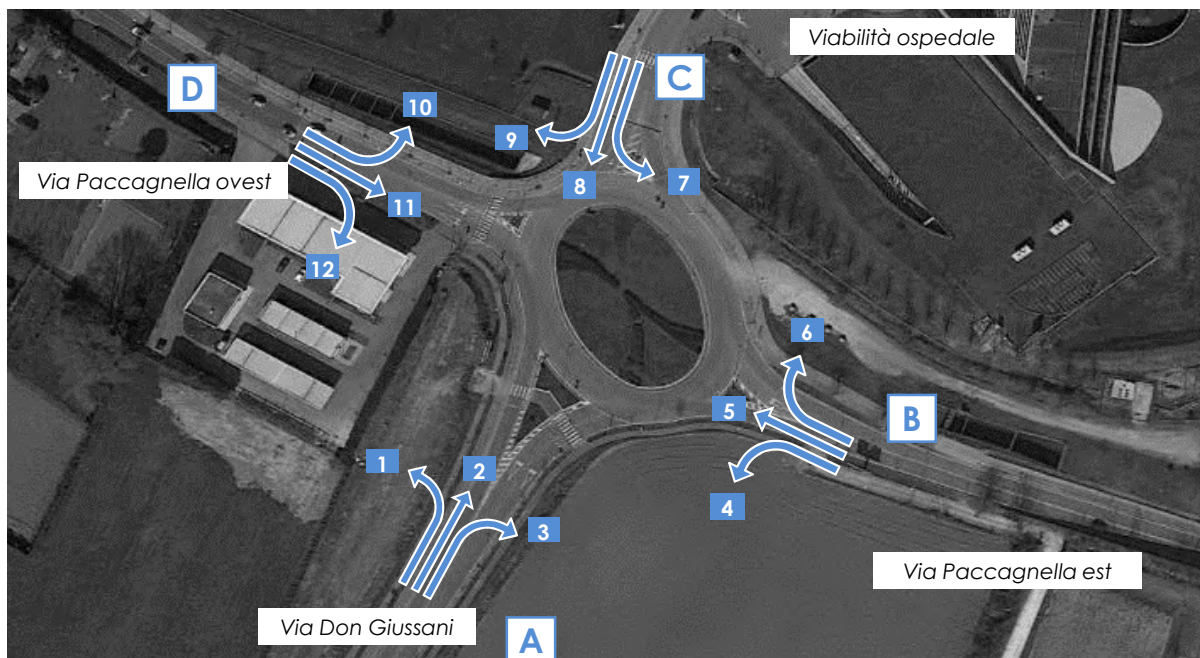
VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	687	217	<b>904</b>
B	731	0	370	<b>1101</b>
C	96	332	0	<b>428</b>
<b>totali</b>	<b>827</b>	<b>1019</b>	<b>587</b>	<b>2433</b>

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	699	218	<b>917</b>
B	747	0	384	<b>1131</b>
C	96	336	0	<b>432</b>
<b>totali</b>	<b>843</b>	<b>1035</b>	<b>602</b>	<b>2480</b>



**INTERSEZIONE 8: Via Don Giussani, Via Paccagnella est, Viabilità ospedale, Via Paccagnella ovest**

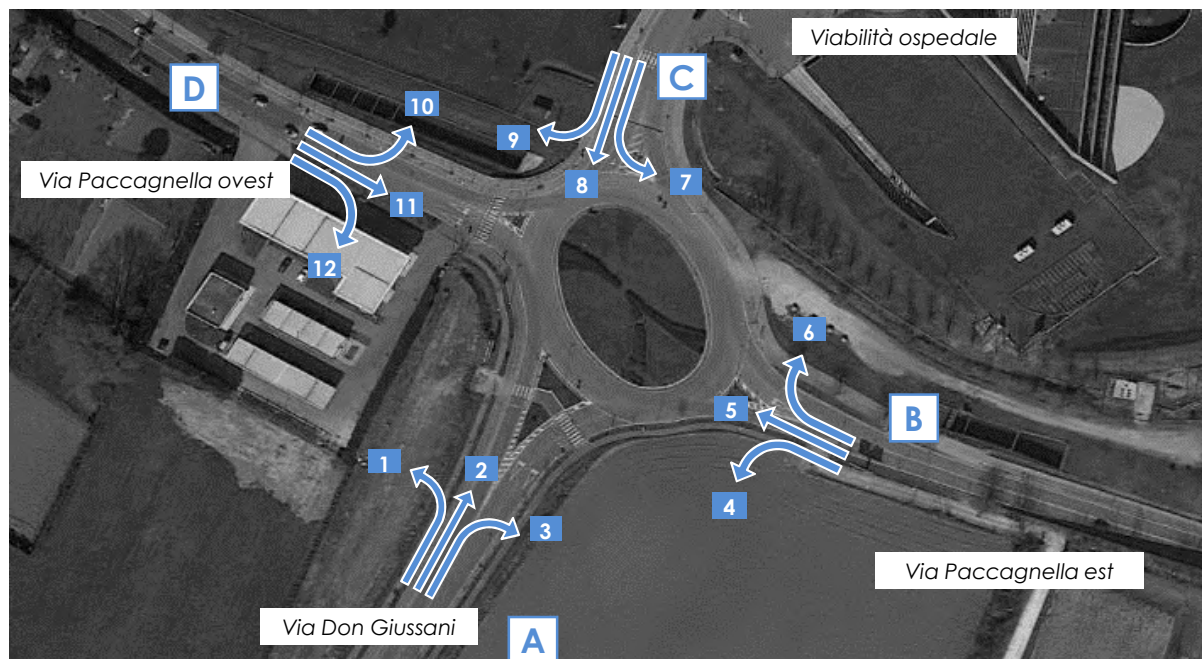
intervallo orario: 17.00 - 18.00



	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	47	0	2	1	<b>52</b>	49	0	3	1	<b>56</b>	45	1	2	1	<b>51</b>	48	0	2	1	<b>53</b>
<b>MANOVRA 2</b>	18	0	1	0	<b>20</b>	18	0	1	0	<b>20</b>	17	0	1	0	<b>19</b>	17	0	1	0	<b>19</b>
<b>MANOVRA 3</b>	29	1	3	2	<b>38</b>	30	1	4	1	<b>39</b>	27	2	4	2	<b>38</b>	29	1	3	1	<b>36</b>
<b>MANOVRA 4</b>	36	2	2	1	<b>42</b>	39	3	1	0	<b>42</b>	37	1	2	0	<b>41</b>	37	0	1	0	<b>39</b>
<b>MANOVRA 5</b>	145	2	4	2	<b>156</b>	158	3	3	3	<b>170</b>	149	1	3	1	<b>156</b>	148	3	2	1	<b>155</b>
<b>MANOVRA 6</b>	15	1	1	0	<b>17</b>	17	1	1	0	<b>19</b>	16	0	1	0	<b>18</b>	16	1	1	0	<b>18</b>
<b>MANOVRA 7</b>	121	1	1	0	<b>123</b>	117	2	0	0	<b>118</b>	114	2	3	0	<b>120</b>	136	2	3	0	<b>142</b>
<b>MANOVRA 8</b>	27	0	0	0	<b>27</b>	21	0	0	0	<b>21</b>	31	0	0	0	<b>31</b>	19	0	0	0	<b>19</b>
<b>MANOVRA 9</b>	15	0	0	0	<b>15</b>	12	0	0	0	<b>12</b>	17	0	0	0	<b>17</b>	11	0	0	0	<b>11</b>
<b>MANOVRA 10</b>	8	1	0	1	<b>11</b>	8	2	0	2	<b>13</b>	6	0	1	1	<b>10</b>	5	0	7	0	<b>16</b>
<b>MANOVRA 11</b>	108	3	3	0	<b>114</b>	114	0	3	0	<b>119</b>	86	4	1	2	<b>94</b>	85	0	1	2	<b>91</b>
<b>MANOVRA 12</b>	16	1	2	1	<b>22</b>	14	0	1	0	<b>16</b>	15	4	3	1	<b>24</b>	11	1	0	1	<b>14</b>

**INTERSEZIONE 8: Via Don Giussani, Via Paccagnella est, Viabilità ospedale, Via Paccagnella ovest**

intervallo orario: 17.00 - 18.00



	17.00 - 18.00				
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	189	1	9	4	212
MANOVRA 2	70	0	4	0	78
MANOVRA 3	115	5	14	6	151
MANOVRA 4	149	6	6	1	164
MANOVRA 5	600	9	12	7	637
MANOVRA 6	64	3	4	0	72
MANOVRA 7	488	7	7	0	503
MANOVRA 8	98	0	0	0	98
MANOVRA 9	55	0	0	0	55
MANOVRA 10	27	3	8	4	50
MANOVRA 11	393	7	8	4	418
MANOVRA 12	56	6	6	3	76
<b>TOTALE</b>	<b>2304</b>	<b>47</b>	<b>78</b>	<b>29</b>	<b>2514</b>

**MATRICI OD - INTERSEZIONE 8: Via Don Giussani, Via Paccagnella est, Viabilità ospedale, Via Paccagnella ovest**

O/D	ZONE
A	Via Don Giussani
B	Via Paccagnella est
C	Viabilità ospedale
D	Via Paccagnella ovest

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	115	70	189	<b>374</b>
B	149	0	64	600	<b>813</b>
C	98	488	0	55	<b>641</b>
D	56	393	27	0	<b>476</b>
<b>totali</b>	<b>303</b>	<b>996</b>	<b>161</b>	<b>844</b>	<b>2304</b>

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	5	0	1	<b>6</b>
B	6	0	3	9	<b>18</b>
C	0	7	0	0	<b>7</b>
D	6	7	3	0	<b>16</b>
<b>totali</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>47</b>

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	14	4	9	<b>27</b>
B	6	0	4	12	<b>22</b>
C	0	7	0	0	<b>7</b>
D	6	8	8	0	<b>22</b>
<b>totali</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>78</b>

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	6	0	4	<b>10</b>
B	1	0	0	7	<b>8</b>
C	0	0	0	0	<b>0</b>
D	3	4	4	0	<b>11</b>
<b>totali</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>29</b>

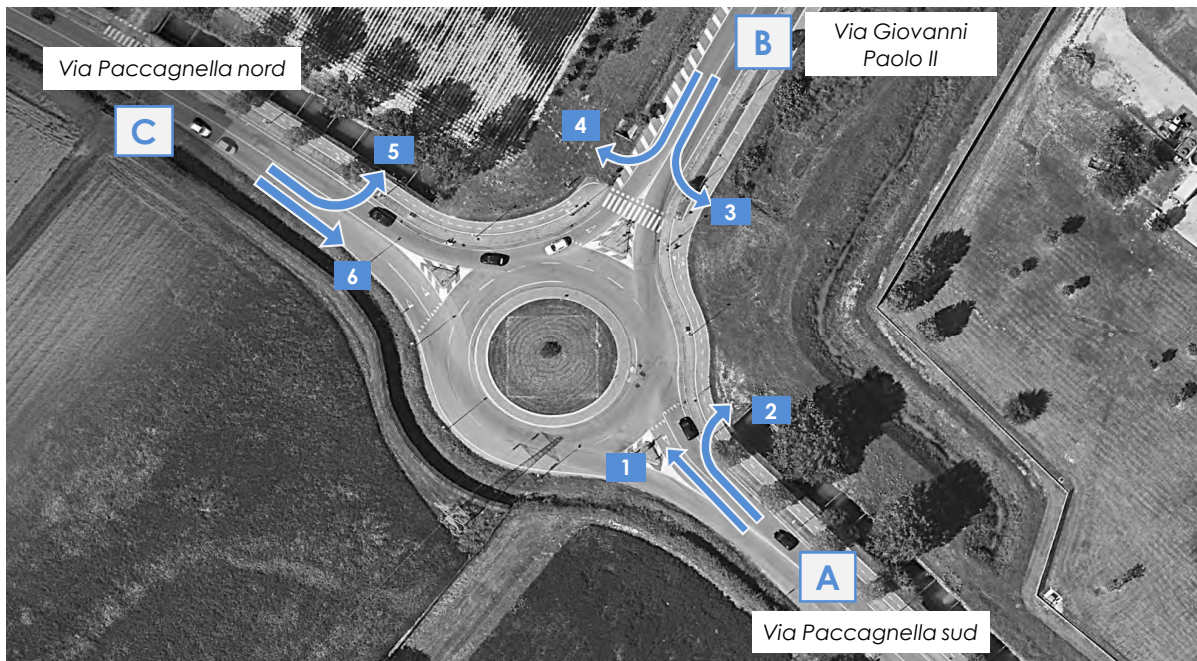
**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	140	74	203	<b>417</b>
B	162	0	71	628	<b>861</b>
C	98	502	0	55	<b>655</b>
D	71	412	42	0	<b>525</b>
<b>totali</b>	<b>331</b>	<b>1054</b>	<b>187</b>	<b>886</b>	<b>2458</b>

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	151	78	212	<b>441</b>
B	164	0	72	637	<b>873</b>
C	98	503	0	55	<b>656</b>
D	76	418	50	0	<b>544</b>
<b>totali</b>	<b>338</b>	<b>1072</b>	<b>200</b>	<b>904</b>	<b>2514</b>

**INTERSEZIONE 9: Via Paccagnella sud, Via Giovanni Paolo II, Via Paccagnella nord**

intervallo orario: 17.00 - 18.00

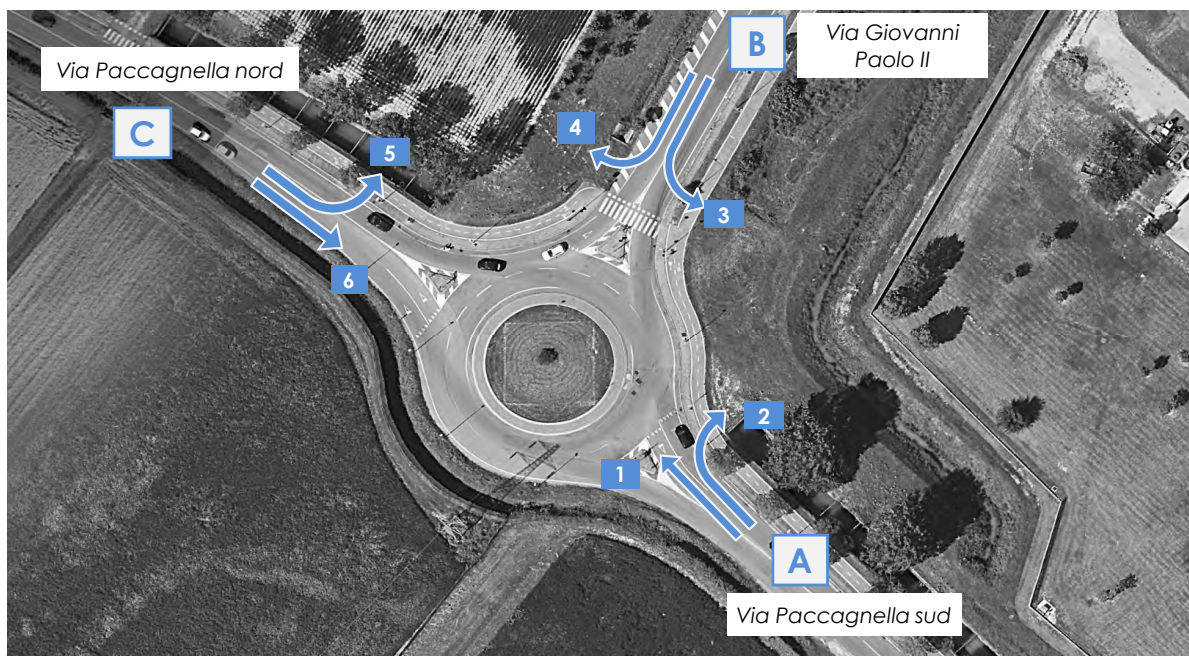


	17.00-17.15					17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	162	2	5	3	<b>177</b>	172	2	5	4	<b>189</b>	165	2	4	2	<b>176</b>	163	2	3	2	<b>173</b>
<b>MANOVRA 2</b>	45	0	1	0	<b>47</b>	47	1	1	0	<b>49</b>	46	0	1	0	<b>48</b>	44	1	1	0	<b>46</b>
<b>MANOVRA 3</b>	24	3	3	1	<b>32</b>	24	1	3	1	<b>31</b>	23	2	3	1	<b>31</b>	22	1	2	0	<b>26</b>
<b>MANOVRA 4</b>	114	2	5	1	<b>125</b>	118	1	3	2	<b>127</b>	109	1	3	1	<b>116</b>	110	1	1	1	<b>114</b>
<b>MANOVRA 5</b>	30	3	3	1	<b>38</b>	31	1	3	1	<b>38</b>	24	2	3	1	<b>32</b>	23	1	2	0	<b>27</b>
<b>MANOVRA 6</b>	108	2	2	1	<b>114</b>	112	1	1	1	<b>116</b>	84	6	2	3	<b>96</b>	79	0	6	3	<b>94</b>



**INTERSEZIONE 9: Via Paccagnella sud, Via Giovanni Paolo II, Via Paccagnella nord**

intervallo orario: 17.00 - 18.00



17.00 - 18.00					
	A	M	L	P	Veic. eq.
<b>MANOVRA 1</b>	662	8	17	11	<b>715</b>
<b>MANOVRA 2</b>	182	2	4	0	<b>190</b>
<b>MANOVRA 3</b>	93	7	11	3	<b>120</b>
<b>MANOVRA 4</b>	451	5	12	5	<b>482</b>
<b>MANOVRA 5</b>	108	7	11	3	<b>135</b>
<b>MANOVRA 6</b>	383	9	11	8	<b>420</b>
<b>TOTALE</b>	<b>1879</b>	<b>38</b>	<b>66</b>	<b>30</b>	<b>2062</b>



**MATRICI OD - INTERSEZIONE 9: Via Paccagnella sud, Via Giovanni Paolo II, Via Paccagnella nord**

O/D	ZONE
A	Via Paccagnella sud
B	Via Giovanni Paolo II
C	Via Paccagnella nord

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	182	662	<b>844</b>
B	93	0	451	<b>544</b>
C	383	108	0	<b>491</b>
<b>totali</b>	<b>476</b>	<b>290</b>	<b>1113</b>	<b>1879</b>

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	2	8	<b>10</b>
B	7	0	5	<b>12</b>
C	9	7	0	<b>16</b>
<b>totali</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>38</b>

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	4	17	<b>21</b>
B	11	0	12	<b>23</b>
C	11	11	0	<b>22</b>
<b>totali</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>66</b>

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	0	11	<b>11</b>
B	3	0	5	<b>8</b>
C	8	3	0	<b>11</b>
<b>totali</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>30</b>

**INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	188	698	<b>886</b>
B	114	0	473	<b>587</b>
C	411	129	0	<b>540</b>
<b>totali</b>	<b>525</b>	<b>317</b>	<b>1171</b>	<b>2013</b>

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	190	715	<b>905</b>
B	120	0	482	<b>602</b>
C	420	135	0	<b>555</b>
<b>totali</b>	<b>540</b>	<b>325</b>	<b>1197</b>	<b>2062</b>

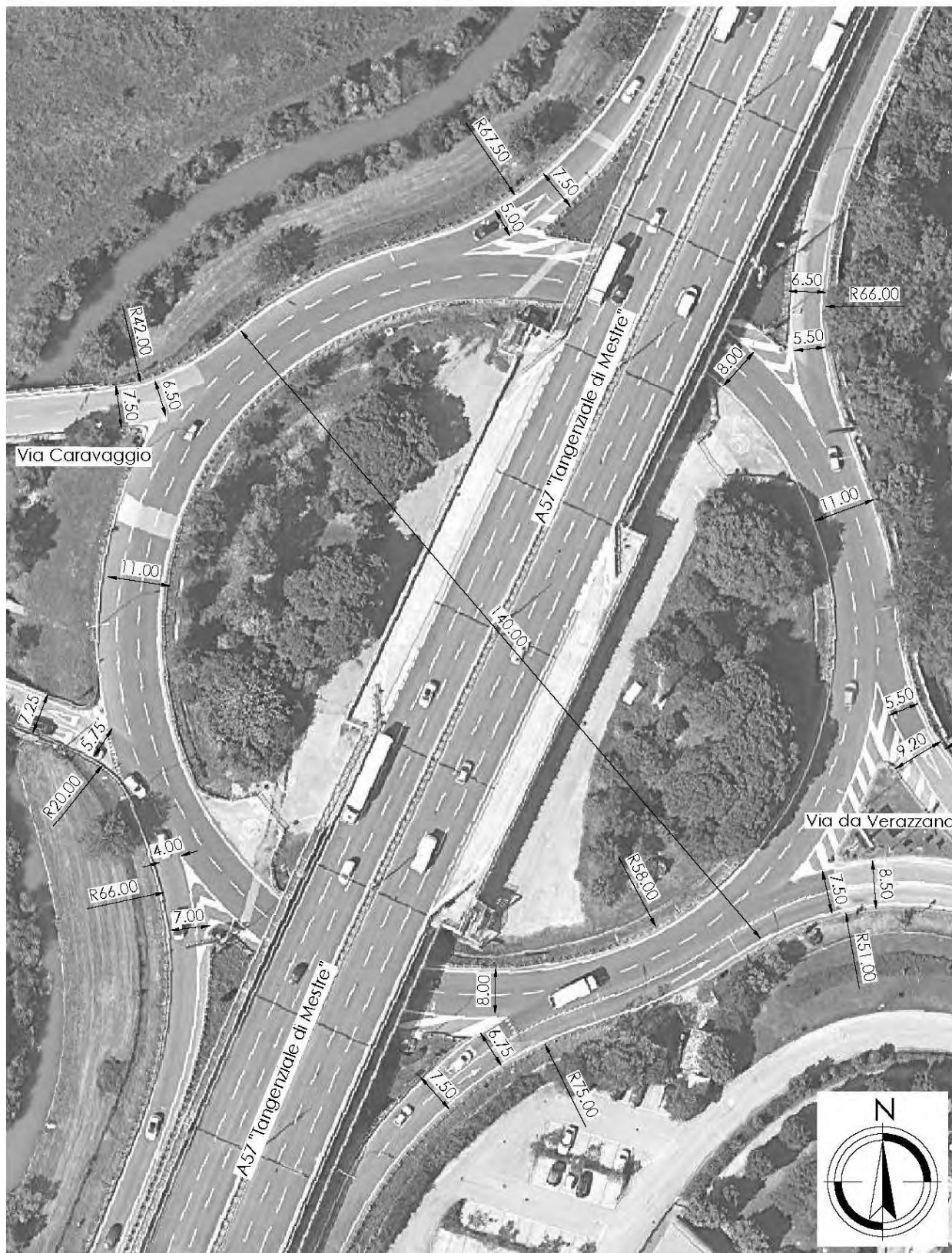
## **ALLEGATO B: ANALISI GEOMETRICA DELLE INTERSEZIONI**

## INTERSEZIONE 1





**INTERSEZIONE 2**





**INTERSEZIONE 3**

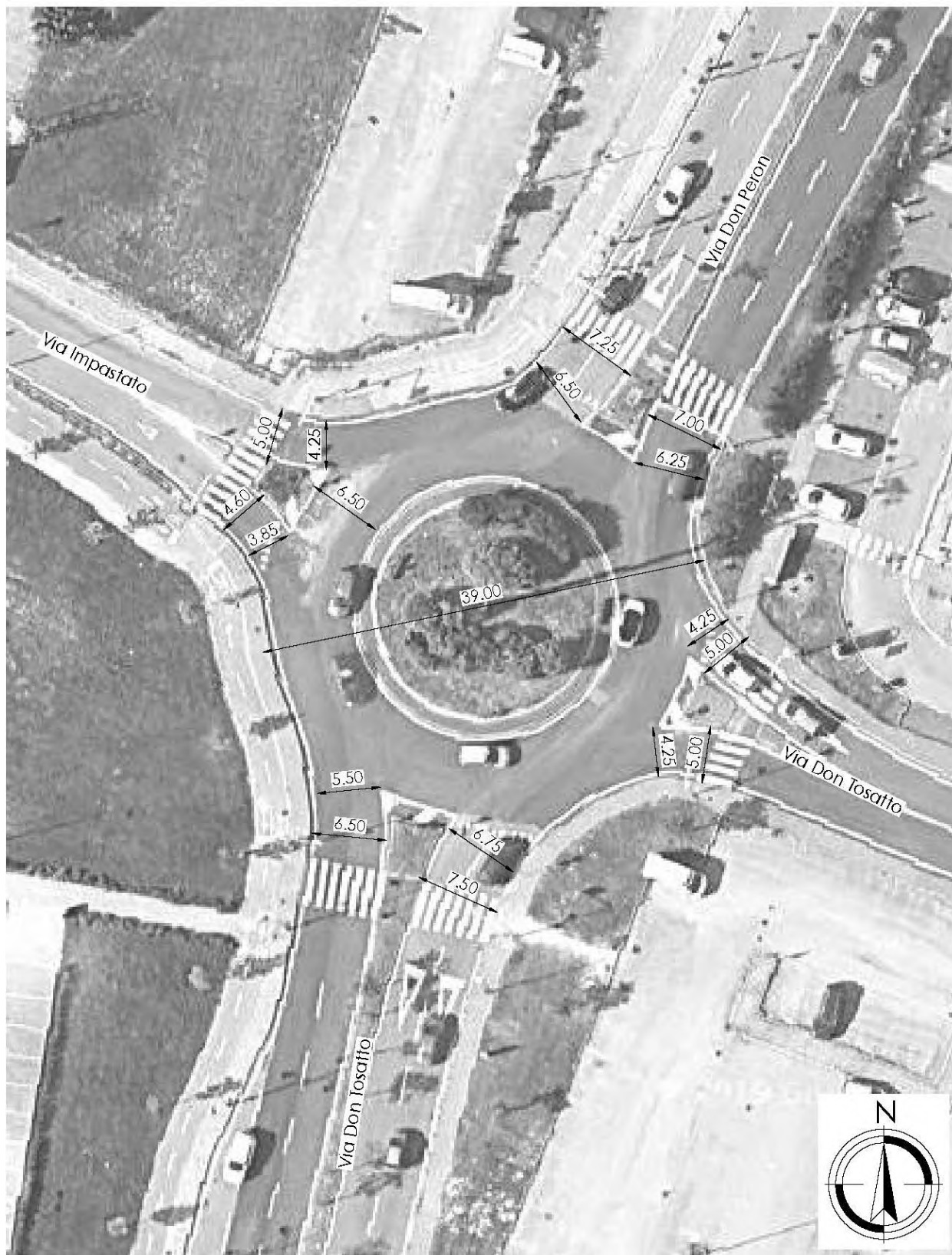




**INTERSEZIONE 4**

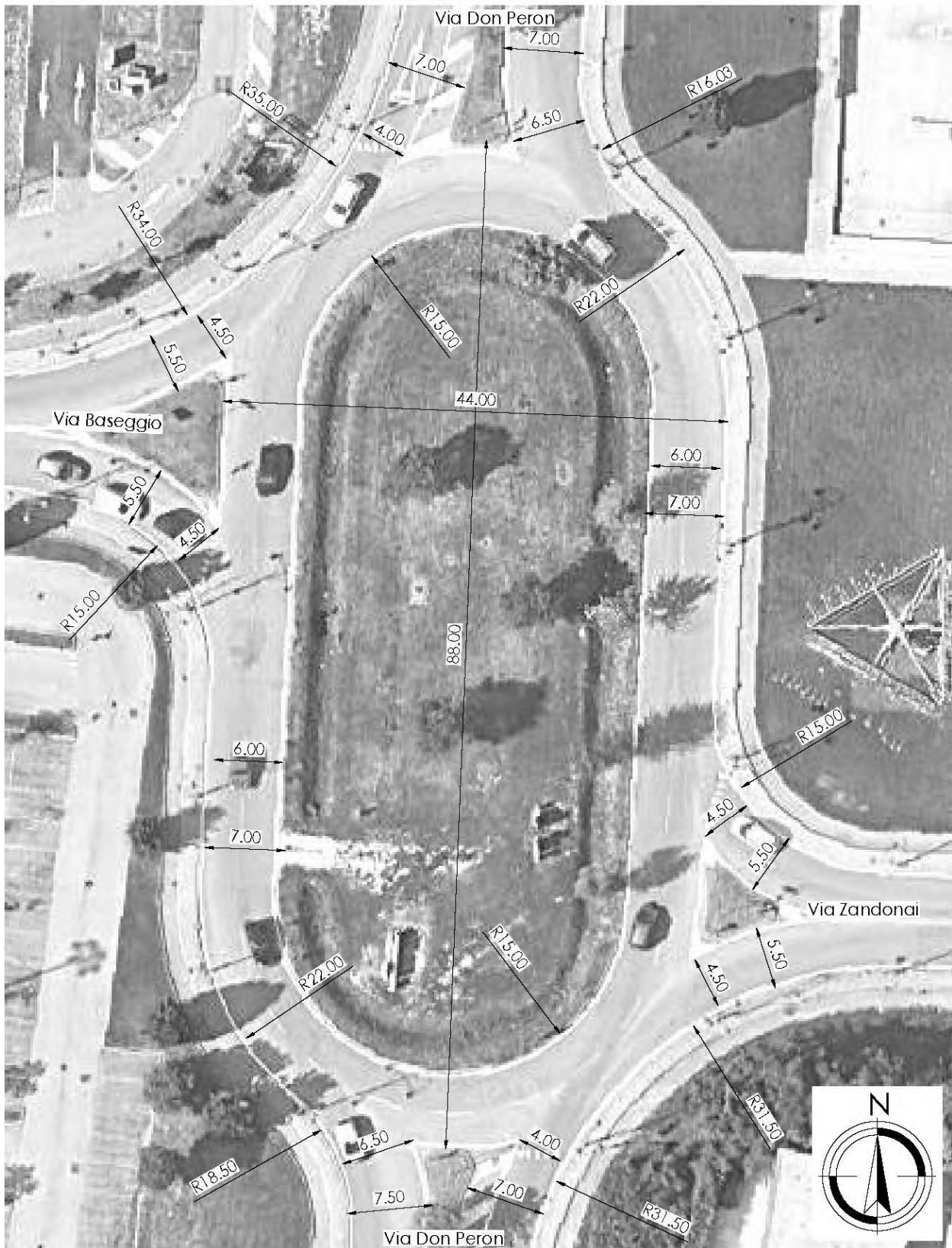


**INTERSEZIONE 5**





**INTERSEZIONE 6**



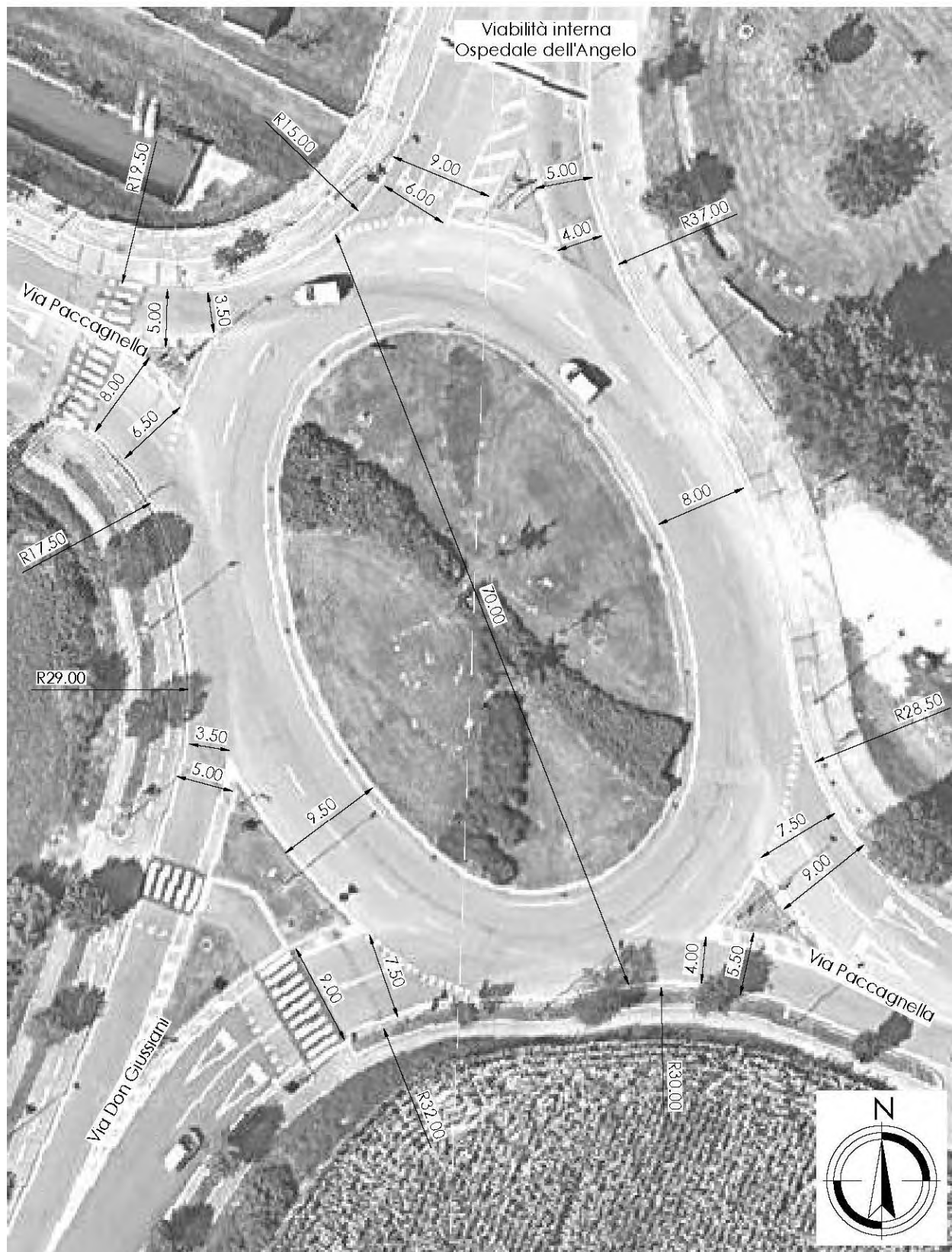


**INTERSEZIONE 7**





**INTERSEZIONE 8**





**INTERSEZIONE 9**

