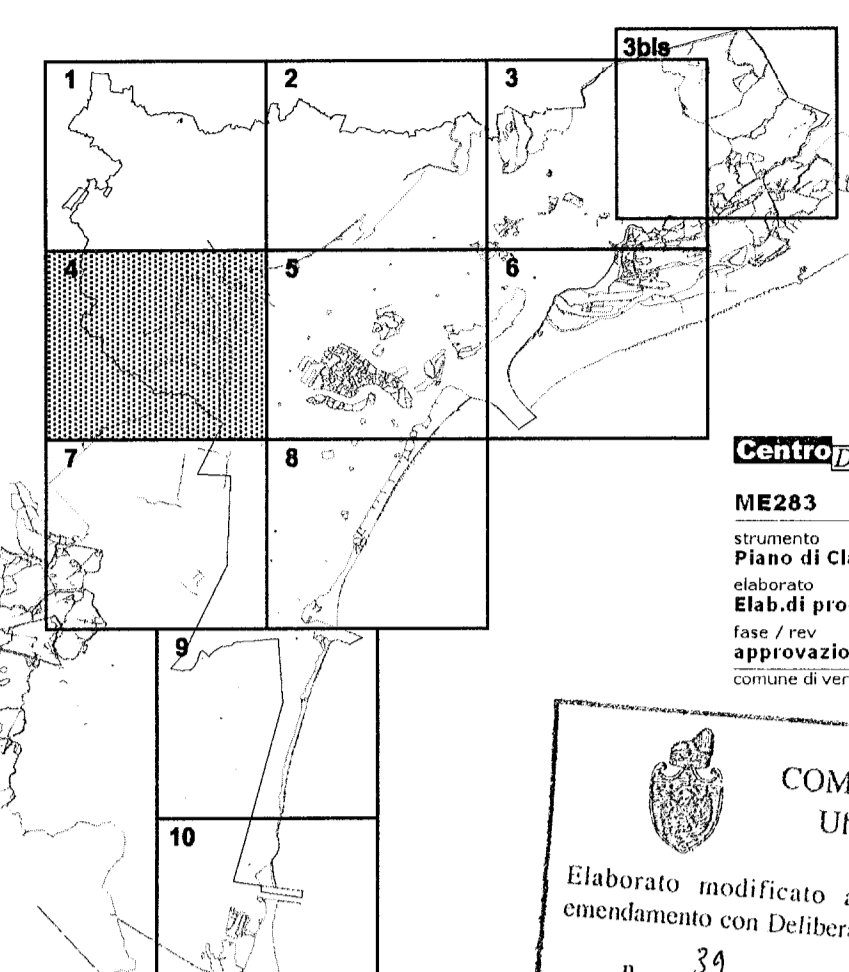
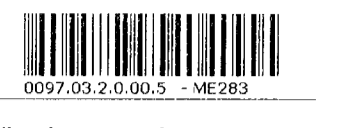


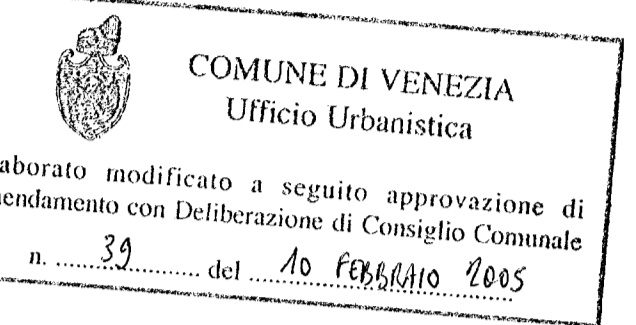
PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Tav. 04 ELABORATO GRAFICO DI PROGETTO
(con modifiche conseguenti alle controdeduzioni alle Osservazioni)

ORIGINALE




ME283
 Strumento: Piano di Classificazione Acustica
 Elaborato: Elab. di progetto
 Tipo di provvedimento / O.T.: Tav. 4
 Comune di Venezia - Urbanistica - Centro Urbanistico


 Elaborato modificato a seguito approvazione di
 cambiamento con Deliberazione di Consiglio Comunale
 n. 33 del 10 FEBBRAIO 2005

Scala 1:10000

Coordinamento Progetto Paolo Barbieri *Paolo Barbieri*
Elaborazioni G.L.S. Stefano Mazzariol Ernesto Caneva
 Gabriele Antonangeli
Analisi Territoriali Michele Ameruso Barbara Carrera
 Claudio Barbini Ennio Furlanetto
 Marco Bordin Giovanni Tedesco

LEGENDA

- Classificazione Acustica**
- Classe I
 - Classe II
 - Classe III
 - Classe IV
 - Classe V
 - Classe VI
- Classificazione delle infrastrutture stradali esistenti**
- A - Autostrada
 - B - Strada extraurbana principale
 - Cb - Strada extraurbana secondaria
 - Da - Strada urbana di scorrimento (a carreggiate separate)
 - Db - Strada urbana di scorrimento (altro tipo)
 - E - Strada urbana di quartiere
- N.B. Le altre strade rappresentate nella cartografia di base, ma non evidenziate da specifica simbologia, si intendono classificate come F - Locali
- Aeroporto
 - Area per spettacoli all'aperto o parco divertimenti di progetto
- Siti Sensibili localizzati in classe I**
- Scuola dell'obbligo esistente
 - Scuola dell'obbligo di progetto
 - Scuola superiore o università esistente
 - Scuola superiore o università di progetto
 - Struttura sanitaria esistente
 - Struttura sanitaria di progetto
 - Attrezzature sportive esistenti
 - Attrezzature sportive di progetto
 - Verde dei forti esistente
 - Verde dei forti di progetto
 - Verde urbano attrezzato di progetto
 - Verde urbano o di quartiere esistente
 - Verde urbano o di quartiere di progetto
- Aree Ferroviarie**
- Individuazione delle Fasce di Rispetto delle Linee Ferroviarie:**
- 150 metri
 - 250 metri
- Individuazione delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali esistenti**
- Tipo A
 - Tipo B
- Ambiti portuali e canali portuali**
- Perimetro centri abitati
 - Individuazione degli affacci ai canali a traffico intenso e intenso di attraversamento interni ai centri abitati di Venezia centro storico e Murano

