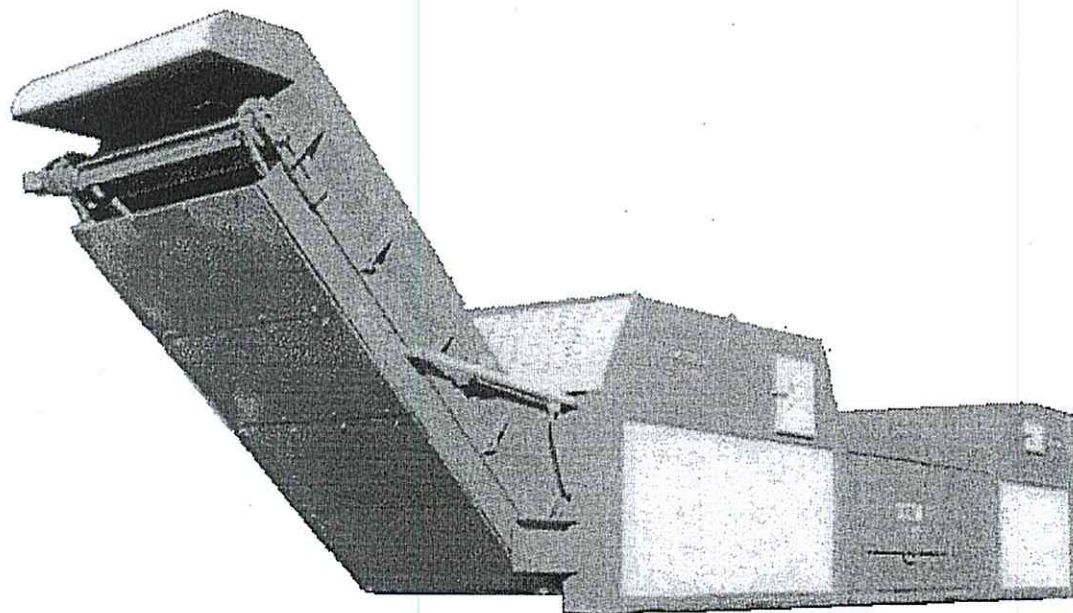


pezzolato

SMINUZZATRICE

S 15000

**MANUALE ISTRUZIONI
USO MANUTENZIONE E RICAMBI**



Edizione : CI 1380

Capitolo 3

DESCRIZIONE TECNICA DELLA MACCHINA

Sminuzzatura - Riduzione del volume di scarti solidi per frantumazione, schiacciamento e sfibratura ottenuta attraverso l' azione di martelli articolati montati su un tamburo rotante ad alta velocità.

La pezzatura del prodotto risultante è regolabile in funzione del pettine sulla bocca di scarico: infatti a seconda della sua regolazione , il materiale viene espulso più o meno velocemente e di conseguenza varia la sua esposizione all' azione dei martelli.

Le macchine sono particolarmente adatte alla sminuzzatura di qualsiasi materiale secco e duro come pallet, cassette d'imbballaggio, rottami di mobilio, anche in presenza di chiodi e di reggette. Sminuzzano altrettanto facilmente, materiale verde tenero e umido. Se adoperate esclusivamente per la riduzione di residui vegetali o rifiuti organici in genere, si prestano ottimamente alla formazione di composti per la concimazione naturale di orti e giardini.

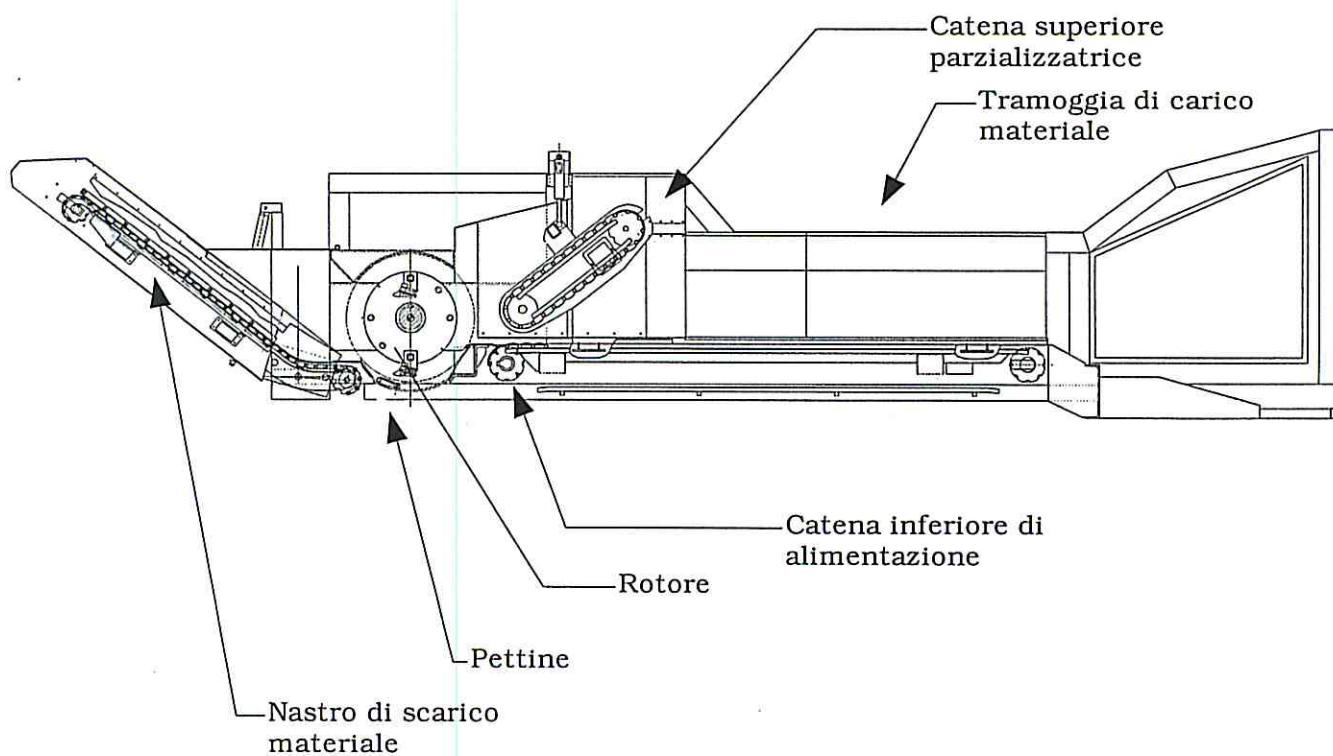
3.1 Caratteristiche tecniche

• apertura MAX catena dosatrice	mm	500
• dimensione catena superiore	mm	1300 x 1000
• dimensione catena inferiore	mm	1450 x 4000
• dimensione bocca di scarico	mm	1400 x 1000
• diametro camera sminuzzatrice	mm	960
• numero martelli	n°	44
• numero file martelli	n°	4
• velocità periferica martelli	m/sec.	65
• velocità rotore sminuzzatrice (MAX)	g/min	1100
• cubatura tramoggia sminuzzatrice	m ³	4
• Potenza motore	Cv	420
• produzione oraria	m ³	120
• dimensioni d'ingombro (Larg. x Alt x Lung.)	mm	2550x3990x10050
• rumore aereo prodotto dalla macchina ⁽¹⁾	dB	95

¹⁾ Il livello di rumorosità indicato è quello MAX rilevato sul perimetro esterno della macchina a 1 m dalla superficie e a 1,6 m dal suolo

Capitolo 4

PARTI FONDAMENTALI DELLA MACCHINA E LORO POSIZIONI



Capitolo 5

ALIMENTAZIONE

5.1 Alimentazione

La sminuzzatrice è alimentata con un motore AIFO 8210 SRI 12

Caratteristiche motore

Potenza **420 Cv**



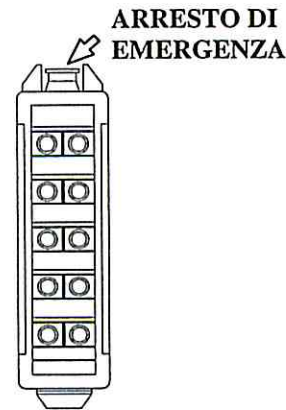
NOTA : Consultare i manuali in dotazione dei motori consegnati insieme al manuale di istruzione della macchina.

Capitolo 6

PROTEZIONI E DISPOSITIVI ADOTTATI AI FINI DELLA SICUREZZA

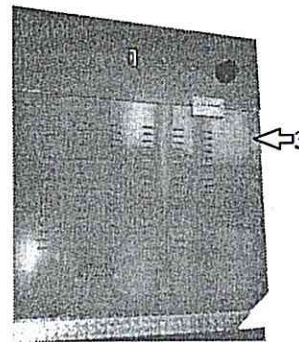
6.1 Pulsante di sicurezza

La macchina è dotata di 2 arresti di emergenza posti sui due lati della macchina e di un pulsante di emergenza sul radiocomando che agiscono arrestando la macchina

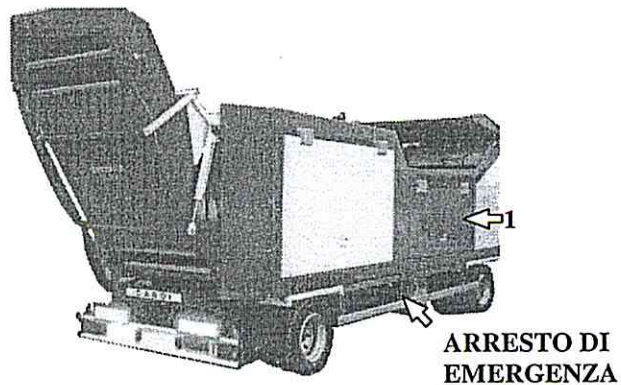


6.2 Carter protezione organi in movimento

Tutti gli organi in movimento sono protetti da un cofanatura integrale nella quale sono presenti dei portelloni apribili x l'accesso ai vari organi della macchina



- 1 Portellone accesso comandi macchina
- 2 Portellone laterale accesso motore
- 3 Portellone posteriore acceso motore
- 4 Portellone laterale accesso cinghie



AVVERTENZE: Durante la lavorazione le protezioni non devono essere rimosse per nessun motivo. In particolare non devono essere rimosse le protezioni fisse a chiusura degli organi in movimento siano essi di trasmissione o di lavoro.

Capitolo 9

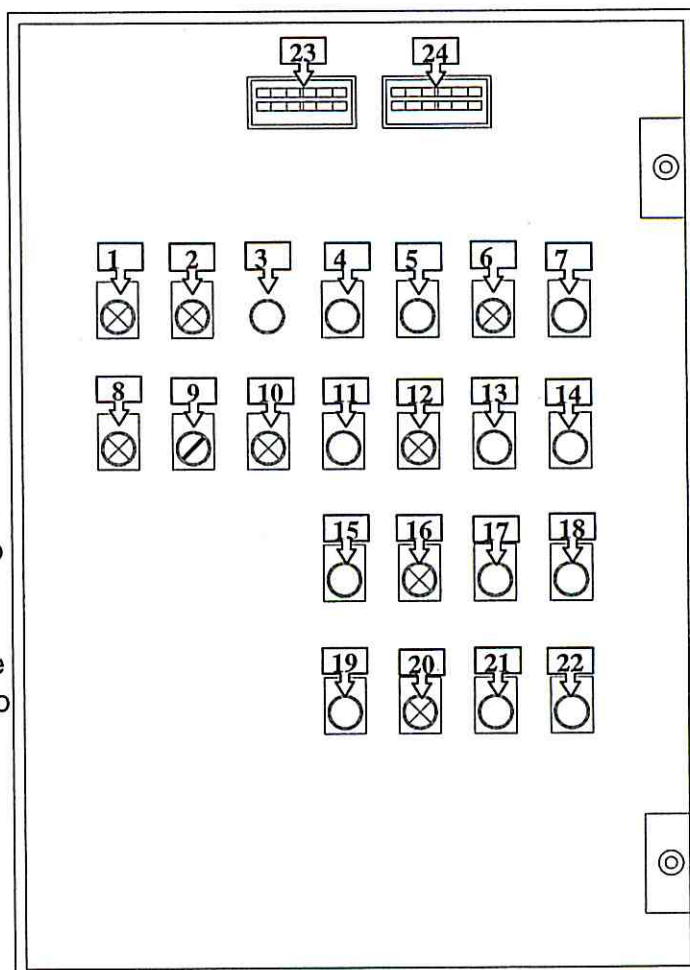
ORGANI DI COMANDO DELLA MACCHINA

La macchina è dotata di un quadro di comando posto a bordo macchina , di un distributore posto a bordo macchina e di in radiocomando

9.1 *Disposizione comandi quadro macchina*

RIFERIMENTI

- 1) Spia presenza tensione 12 V
- 2) Spia presenza tensione 24 V
- 3) Pulsante inserimento trazione
- 4) Pulsante disinnesto trazione
- 5) Pulsante trazione avanti
- 6) Spia trazione inserita
- 7) Pulsante trazione indietro
- 8) Spia telecomando disinserito
- 9) Selettore inserimento comandi da quadro o da telecomando
- 10) Spia telecomando disinserito
- 11) Pulsante nastro di scarico avanti
- 12) Spia nastro di scarico avanti
- 13) Pulsante arresto nastro di scarico
- 14) Pulsante nastro di scarico indietro
- 15) Pulsante catena superiore avanti
- 16) Spia catena superiore avanti
- 17) Pulsante arresto catena superiore
- 18) Pulsante catena superiore indietro
- 19) Pulsante catena inferiore avanti
- 20) Spia catena inferiore avanti
- 21) Pulsante arresto catena inferiore
- 22) Pulsante catena inferiore indietro
- 23) Dispositivo temperatura olio
- 24) Dispositivo giri nastro di scarico



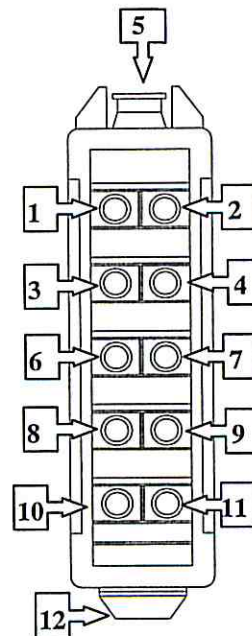
Capitolo 9 (segue)

ORGANI DI COMANDO DELLA MACCHINA

9.2 *Disposizione comandi radiocomando*

RIFERIMENTI

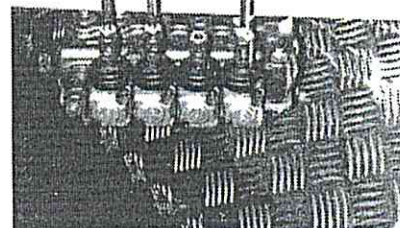
- 1) Pulsante inserimento trazione
- 2) Pulsante disinnesto trazione
- 3) Pulsante trazione avanti
- 4) Pulsante trazione indietro
- 5) Pulsante di arresto di emergenza
- 6) Pulsante nastro di scarico avanti
- 7) Pulsante nastro di scarico indietro e arresto
- 8) Pulsante catena superiore avanti
- 9) Pulsante catena superiore indietro e arresto
- 10) Pulsante catena inferiore avanti
- 11) Pulsante catena inferiore indietro e arresto
- 12) Chiave di inserimento radiocomando



9.3 *Disposizione comandi distributore*

RIFERIMENTI

- 25) Leva di regolazione pettine
- 26) Leva di sollevamento e discesa nastro di scarico
- 27) Leva di sollevamento catena superiore



Capitolo 13

MANUTENZIONE ORDINARIA ED ISPEZIONE

13.1 Note generali

Voi state lavorando su un impianto di alta qualità.

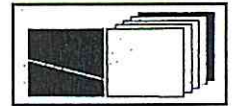
Il vostro impianto può rimanere in ottime condizioni e sempre pronto all'uso, soltanto se i lavori di messa a punto e manutenzione descritti nel manuale vengono eseguiti regolarmente.

Tutti gli interventi di manutenzione sostituzione e regolazione presenti in questo capitolo vanno eseguiti solamente a macchina spenta .

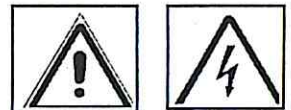
Per tutti gli interventi sull'impianto elettrico disinserire la tensione dal quadro

N.B: Queste istruzioni valgono per un normale periodo di lavoro.

Quando la macchina deve lavorare sotto sforzo o in condizioni ambientali estreme, gli intervalli di manutenzione devono essere ridotti adeguatamente.



AVVERTENZE



ATTENZIONE .:

- Garantire sempre uno smaltimento appropriato per oli idraulici, liquidi di raffreddamento e scarti di lavorazione onde evitare di inquinare l'ambiente circostante.
- Utilizzare solo liquidi di lubrificazione e di raffreddamento raccomandati dal produttore.
- Riempire i serbatoi di carburante e lubrificazione soltanto a motore spento.