



PROVINCIA DI VENEZIA

Servizio Trasporti

Provincia di Venezia
Protocollo 0085996
del 16/10/2014
Clas: XIX-13

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell' Atmosfera (P.R.T.R.A.)

Prot. n°

Classificazione: XIX-13

Mestre, 10 ottobre 2014

Oggetto: Verbale del Tavolo Tecnico Zonale del 10/10/2014

Partecipanti

Vedi foglio presenze

Elenco Comuni rappresentati:

Annone Veneto		Concordia S.		Meolo	X	San Donà di Piave	
Campagna Lupia		Dolo	X	Mira	X	Santa Maria di Sala	
Campolongo Maggiore		Eraclea		Mirano		San Michele al T.	
Camponogara	X	Fiesso d'Artico		Musile di Piave		San Stino di L.	
Caorle		Fossalta di Piave		Noale	X	Scorzè	X
Cavallino Treporti		Fossalta di Portogruaro		Noventa di Piave		Spinea	X
Cavarzere		Fossò	X	Pianiga		Stra	
Ceggia		Gruaro		Portogruaro	X	Teglio Veneto	
Chioggia	X	Jesolo	X	Pramaggiore		Torre di Mosto	
Cinto Caomaggiore		Marcon		Quarto d'Altino	X	Venezia	X
Cona		Martellago	X	Salzano		Vigonovo	

Totale comuni rappresentati: 14 su 44.

Sono presenti ARPAV, ASL 10, ASL 12, Prefettura – UTG Venezia

L'assessore provinciale **Paolo Dalla Vecchia**, alle ore 10.40 introduce l'incontro. Richiama l'attenzione sulla necessità di non sottovalutare il problema dell'inquinamento atmosferico e delle azioni di prevenzione da programmare, anche per non incorrere in contestazioni da parte dell'autorità giudiziaria. Illustra le misure messe in atto a favore dell'ambiente dalla Provincia di Venezia in riferimento al Patto dei Sindaci ed alle misure di collaborazione tra Enti e anche con le associazioni degli Industriali e degli Artigiani volte all'efficientamento energetico. Auspica una continuità con la nuova amministrazione che succederà all'attuale.

Il **dott. Massimo Gattolin**, dirigente del Servizio Ambiente della Provincia, illustra lo stato dell'arte sul progetto ELENA e su altre questioni legate al Patto dei Sindaci ed ai finanziamenti per l'efficientamento energetico. Ribadisce la volontà di mantenere la continuità di indirizzo con la nuova Amministrazione e l'impegno dei tecnici in tal senso, per non disperdere il patrimonio informativo accumulato sin qui. Occorre cominciare a pensare e intervenire anche in termini di

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

adattamento alle variazioni climatiche, come chiesto dalla Comunità Europea, e ciò comincia ad essere attuato nell'interazione tra PAES e Piani delle Acque. Occorre concentrare l'attenzione sul reperimento di finanziamenti per l'attuazione delle politiche ed in tale ambito i tecnici della Provincia sono impegnati, al fine individuare tutte le possibili occasioni.

L'assessore provinciale Paolo Dalla Vecchia, evidenziando la necessità di sinergia tra tutti i soggetti competenti, introduce la presentazione di ARPAV sullo stato dell'aria.

La **dott.ssa Luisa Vianello di ARPAV** annuncia l'avvenuto insediamento dell'ing. Tomiato alla direzione del Dipartimento di Venezia e ne porta i saluti. Illustra la ridefinizione della rete istituzionale ARPAV di rilevamento provinciale a seguito delle normative recentemente introdotte, le campagne effettuate con stazioni mobili in ambito provinciale nel 2013 e illustra lo stato dell'aria. Si conferma, come nel 2013, un trend positivo di diminuzione generalizzata delle concentrazioni medie mentre permangono problemi sul numero di superamenti dei diversi inquinanti. Le polveri sottili sono esempio di ciò, con trend generale in diminuzione ma con sfioramento del numero di superamenti massimi (35) nel 2013 in tutte le stazioni della rete istituzionale. ARPAV sta attuando una politica di riorganizzazione con superamento dei confini provinciali. Presenta quindi l'ultimo elemento di elaborazione introdotto da ARPAV nei propri documenti da inizio 2014: l'Indice di Qualità dell'Aria, introdotto in analogia all'ARPA Emilia Romagna, che permette di rappresentare in modo sintetico lo stato di qualità dell'aria tenendo conto contemporaneamente del contributo in concentrazione di più inquinanti atmosferici (PM10, biossido di azoto, ozono). Il calcolo di detto indice viene effettuato per ogni giorno di monitoraggio ed è associato ad una scala di 5 giudizi sulla qualità dell'aria (da pessima a buona).

L'assessore provinciale Paolo Dalla Vecchia, ringrazia pubblicamente il dott. Biancotto, precedente direttore del Dipartimento ARPAV di Venezia, per la sensibilità dimostrata. Chiede alle ASL un contributo di analisi dei problemi alla salute legati all'inquinamento dell'aria.

Il **dr. Marco Giacomel dell'ASL 10** evidenzia, accanto alla diminuzione di certi inquinanti, l'aumentare di altri associati al manifestarsi di nuove forme di inquinamento, come quello dovuto alle biomasse.

L'ing. Fabio Boaretto del Servizio Trasporti della Provincia di Venezia illustra le misure messe in atto nell'ambito dei trasporti nell'ultimo anno:

- bando per la concessione di abbonamenti del TPL extraurbano a famiglie in condizioni economiche disagiate;
- erogazione di contributo per l'acquisto di biciclette normali e a pedalata assistita per i residenti in provincia di Venezia;
- proseguimento nell'attività di riorganizzazione ed efficientamento del TPL

Per il futuro sarà necessario un maggiore impegno in quanto l'Italia è stata sottoposta ad una procedura di infrazione per eccessivo inquinamento atmosferico e tra le regioni più colpite vi è il Veneto. In tal senso si attende anche l'attivazione delle attività del tavolo tecnico tra le Regioni della Pianura Padana ed il Ministero dell'Ambiente. Infine la Provincia di Venezia ha intenzione di emanare un altro bando per l'erogazione di contributi (180.000€) per l'acquisto di biciclette normali e a pedalata assistita per i residenti in provincia di Venezia.

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

Prende la parola l'**assessore provinciale Paolo Dalla Vecchia** che invita ad attuare forme di prevenzione, per non dover rincorrere le fasi critiche con interventi emergenziali e rammenta quanto proposto dalla Provincia nella riunione del TTZ del 18/09/2013:

- Limitazione del traffico veicolare per le classi **EURO 0, 1 e 2 sia per i veicoli alimentati a benzina che a gasolio**, nello stesso periodo indicato dal Comune di Venezia, con sospensioni in caso di scioperi del TPL e con le deroghe consuete e consolidate. Il coinvolgimento di tutti i veicoli fino all'EURO 2 (indistintamente benzina o diesel) consentirebbe di coinvolgere circa 140.000 autovetture su un parco autoveicoli, in provincia, di circa 445.000 unità.
 - Proposta di riduzione del periodo massimo di riscaldamento degli edifici e riduzione delle temperature medie all'interno degli stessi, in base alla classe di appartenenza.
- Ricorda che spetta ai singoli Comuni l'adozione delle relative ordinanze.

La **dott.ssa Anna Bressan, del Comune di Venezia**, sul punto dichiara che le misure che il Comune intende mettere in atto per il contrasto delle emissioni inquinanti da traffico sono le stesse dell'anno precedente, cioè:

- Limitazioni alla circolazione per veicoli a benzina Euro 0, diesel Euro 0, Euro 1 e Euro 2, con deroghe per residenti ed attività, nonché in caso di scioperi del TPL. Il periodo di dal 27 ottobre 2014 fino al 30 aprile 2015, con la sospensione per le festività natalizie. La delibera non è ancora stata approvata dal Commissario.

Si è ritenuto di mantenere le stesse misure in quanto non è stato possibile ricevere, ovviamente, indicazioni politiche differenti ma soprattutto per il perdurare della crisi, che vedrebbe, dall'imposizione di nuove limitazioni, aumentare il disagio sociale. La delibera commissariale, i quadri esplicativi e le planimetrie delle zone interessate saranno pubblicate sul sito del Comune di Venezia, appena approvati.

Il **Consigliere delegato Emanuele Frascini del Comune di Quarto d'Altino** chiede ed ottiene chiarimenti sull'area di applicazione delle misure di limitazione del traffico del Comune di Venezia e suggerisce di dare una più capillare diffusione del servizio di Trasporto Pubblico, garantendo anche l'integrazione tariffaria ed il biglietto unico.

Sul punto l'**ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Provincia**, chiarisce che la competenza su bigliettazione unica e integrazione tariffaria è della Regione Veneto ed illustra un tentativo di realizzazione di un progetto pilota per l'integrazione tariffaria ferro-gomma lungo la direttrice Treviso - Venezia, pare ormai fallito per la scarsa disponibilità dell'operatore ferroviario.

La **dott.ssa Maria Gregio dell'ASL 12** segnala la rilevanza sulla salute umana dell'inquinamento atmosferico e manifesta interesse per la riduzione delle polveri. Bene che il trend generale sia in calo, male invece la presenza di picchi e superamenti dei limiti. Occorre una regolamentazione delle emissioni da biomasse, sensibilizzando la popolazione. Infine raccomanda, nell'ambito dell'efficientamento energetico della pubblica illuminazione, l'installazione di lampade al LED al massimo di classe 1 per quanto riguarda la sicurezza fotobiologica.

L'**assessora Stefania Busatta del Comune di Spinea** ribadisce l'importanza del TTZ come strumento per pianificare a livello sovra comunale. Infatti l'inserimento di nuove arterie stradali (il

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

Passante a Spinea, nello specifico) comporta nuove dinamiche nella diffusione dell'inquinamento che vanno affrontate, appunto, da autorità a livello superiore rispetto a quello comunale. E' importante che, anche a livello tecnico, si considerino puntualmente le ricadute territoriali delle grandi infrastrutture. Puntualizza, inoltre, che nella relazione tecnica sull'inquinamento atmosferico nel decennio 2003-2013 presentato da ARPAV, che complessivamente denota un miglioramento della qualità dell'aria, non viene considerata la stazione di Spinea. Quest'ultima, soppressa in virtù di una razionalizzazione regionale, è dal 2013 in carico al Comune e, solo per un breve periodo dal 2012 e al 2013, ha interrotto la propria attività di monitoraggio. Sottolinea, infine, come i dati raccolti dalla stazione di Spinea potrebbero fornire informazioni, anche sulle conseguenze della rete viaria presente (Passante e Strade Provinciali). Ricorda che, proprio a Spinea, sono state realizzate diverse campagne di monitoraggio dell'inquinamento acustico ed atmosferico, evidenziando condizioni particolarmente critiche: inoltre, a seguito di un esposto al Prefetto del Comitato di cittadini, viene convocato periodicamente il tavolo tecnico coordinato dalla Provincia, con il coinvolgimento del Comune, del Prefetto, di CAV, di ANAS, di ARPAV e dell'ASL 13, la quale invita le parti a mettere in essere tutte le azioni necessarie per contrastare l'inquinamento. non legalmente competenti sulle infrastrutture come il Passante, ma comunque chiamate in causa dalla normativa sull'inquinamento.

La **dott.ssa Luisa Vianello di ARPAV** sollecitata dall'**assessore Dalla Vecchia** sul tema delle stazioni di misurazione, fa presente che l'attuale rete di rilievo ARPAV è stata ridisegnata come da normativa, su macroaree territoriali individuate grazie ad una visione generale già integrata su scala regionale, eliminando le stazioni ridondanti. Sul Passante sono state condotte campagne ad hoc con stazioni mobili, ma la rete così come è configurata e con le strumentazioni di cui è dotata, è sufficiente a rilevare i cambiamenti delle dinamiche dell'inquinamento, vista l'ampia rappresentatività territoriale delle singole stazioni individuate. ARPAV è comunque disponibile a programmare, su richiesta degli Enti locali, misurazioni mirate utili a completare ed approfondire su specifiche criticità ambientali il quadro provinciale. Ma occorre creare sinergia ed elaborare strategie non più locali ma diffuse e concordi.

La **dott.ssa Anna Bressan, del Comune di Venezia**, sottolinea la proliferazione degli impianti domestici a biomasse che sono sempre più diffusi per via della crisi e perché incentivati dallo Stato, ma non sono ancora soggetti a regolamentazione, come le caldaie a gas. Ciò provoca l'aumento di inquinanti da combustione di biomasse oltre i limiti. Serve un intervento della Regione.

L'**assessora Patrizia Daneluzzo del Comune di Portogruaro** evidenzia anche l'impatto di grandi impianti a biomassa, i cui effetti sono avvertiti anche fuori dai confini del Comune dove esistono.

La **Consigliera Augusta Sasso del Comune di Fossò** chiede di riflettere sull'impatto delle grandi infrastrutture viarie sul territorio e sull'inquinamento. È necessario incentiva il trasporto pubblico e merci su rotaia e via acqua. La Mestre – Orte sarebbe uno scempio e una tragedia per tutta la Riviera del Brenta ed è tempo che la politica si faccia carico di un cambio di mentalità per non vanificare gli sforzi per la prevenzione dell'inquinamento.

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

L'assessore provinciale Paolo Dalla Vecchia ritiene che al TTZ dovrebbero essere presenti tutti gli Enti coinvolti sul tema dell'inquinamento, come l'Autorità Portuale per il traffico marittimo e gli Enti competenti per il traffico aereo, non tanto per imporre limitazioni a quei tipi di traffico ma per governare con un unico organismo le politiche contro tutte le forme di inquinamento atmosferico.

Su esplicita richiesta **dell'assessora Serenella Vian del Comune di Martellago**, l'**assessore Dalla Vecchia** invita tutti i Comuni ad adottare le misure di limitazione del traffico in linea, come minimo, con quanto proposto dal Comune di Venezia (soluzione meno restrittiva rispetto a quella proposta dalla Provincia), al fine di avere sul territorio provinciale la stessa regolamentazione. Il Comune di Venezia renderà disponibili le proprie deliberazioni quanto prima.

Nel chiudere la riunione, l'assessore provinciale Paolo Dalla Vecchia dichiara che le istanze raccolte nel corso della riunione saranno inoltrare con apposita lettera alla Regione Veneto dopo la stesura del presente verbale.

Il Tavolo Tecnico Zonale si chiude alle ore 12.15.

Il presente verbale viene inviato per conoscenza alle Province di Padova e Treviso.

VISTO



Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

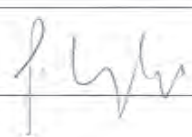
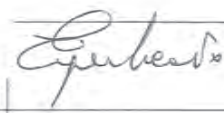
Mestre, 10 ottobre 2014

ENTE (ORDINE ALFABETICO)	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
ARPAV	VIANELLO LUISA	Direttore Servizio Stato Ambiente DAPLE		
ASL 10	MARCO GISONEL	Tecnica Prevenzione Sisp		
ASL 12	MARIA CRECCO	DIRETTRICE DIP. PNEU.		
ASL 12				
ASL 12				
ASL 13				
ARPAV	PISTOLLATO SILVIA	SSA		


Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia
18/09/2013

ENTE (ORDINE ALFABETICO)	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
ASL 14				
DTT VENEZIA				
COMUNE DI ANNONE VENETO				
COMUNE DI CAMPAGNA LUPIA				
COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE				
COMUNE DI CAMPOGARA	CASSANO MAURIZIO	COMANDANTE POLIZIA LOCALE		<i>Uscio Lombardi</i>
COMUNE DI CAORLE				
COMUNE DI CAVALLINO - TREPORTI				
COMUNE DI CAVARZERE				



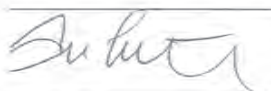
Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia
18/09/2013

ENTE (ORDINE ALFABETICO)	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI CEGGIA				
COMUNE DI CHIOGGIA	PAOLO SPASNA	Resp. Ser. AMBIENTE		
COMUNE DI CINTO CAOMAGGIORE				
COMUNE DI CONA				
COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA				
COMUNE DI DOLO	EUGENIO BEATO	Funzi ^{onario} Dirigente (Delegato)		
COMUNE DI ERACLEA				
COMUNE DI FIESSO D'ARTICO				
COMUNE DI FOSSALTA DI PIAVE				

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia
18/09/2013

ENTE (ORDINE ALFABETICO)	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO				
COMUNE DI FOSSO'	AUGUSTA SARTO	CONSIGLIERE		
COMUNE DI GRUARO				
COMUNE DI JESOLO	NELSSANNO FRONTIGNER	TECNICO		 slb.ve.it
COMUNE DI MARCON				
COMUNE DI MARTELLAGO	SERENELLA VIPIH	ASSESSORE		
COMUNE DI MEOLO	MOIRA DELUIGI	ASSESSORE		
COMUNE DI MIRA	LINO MASSARO	TECNICO		
COMUNE DI MIRANO				



Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia
18/09/2013

ENTE (ORDINE ALFABETICO)	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI MUSILE DI PIAVE				
COMUNE DI NOALE	VOLPE FABIO	RESP. AMBIENTE		
COMUNE DI NOVENTA DI PIAVE				
COMUNE DI PIANIGA				
COMUNE DI PORTOGRUARO	PATRIZIA DANECOTTO	ASS. AMBIENTE SOLIDITÀ		
COMUNE DI PRAMAGGIORE				
COMUNE DI QUARTO D'ALTINO	EMANUELE TASCHIN	Compiùne delegato		
COMUNE DI SALZANO				
COMUNE DI SAN DONA' DI PIAVE				

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia
18/09/2013

ENTE (ORDINE ALFABETICO)	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO				
COMUNE DI SANTA MARIA DI SALA				
COMUNE DI SANTO STINO DI LIVENZA				
COMUNE DI SCORZE'	ALDO LOISE	Assessore		
COMUNE DI SPIENA	STEFANIA BUSATI	Vice assessore		
COMUNE DI STRA'				
COMUNE DI TEGLIO VENETO				
COMUNE DI TORRE DI MOSTO				
COMUNE DI VENEZIA	ANNA BRESSAN ALIANA ZANCANARO	DIRETTORE RESP. SERV.		 

Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Venezia
18/09/2013

ENTE (ORDINE ALFABETICO)	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI VIGONOVO				
PREFETTURA UTG VENEZIA	STEFANO ORTI	COLLABORATORE UFFICIO PROT. CIVILE		
PROVINCIA DI VENEZIA POLIZIA PROVINCIALE				
Comune di Venezia Dir. Mobilita	ENRICO TOINELLO	Mob. Manager di Area		
SR				